



HANDLEIDING

We willen u bedanken voor het kiezen van ons product en feliciteren u met de aankoop van een elektrische fiets van Thompson, die zorgvuldig is ontworpen door fietsprofessionals en is vervaardigd volgens de nieuwste internationale kwaliteitsnormen, inclusief maar niet beperkt tot: EN 15194-2018

Deze gebruikershandleiding en garantiekaart helpen u de technische inhoud van uw fiets te leren kennen en het gebruik ervan te vergemakkelijken. Daarnaast vindt u de belangrijkste informatie over de verzorging, het veilig gebruik en het vakkundig onderhoud van uw fiets. Houd er rekening mee dat het in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de eigenaar is om deze handleiding te lezen voordat u gaat fietsen.

Vanwege het grote aantal onderdelen dat bij de productie van fietsen wordt gebruikt, bevat de gebruikershandleiding alleen de belangrijkste onderdelen. Voor meer gedetailleerde informatie over de onderdelen, zie de brochure van de fabrikanten. Voordat u aan uw eerste reis begint, raden we u aan de tijd te nemen om de gebruiksaanwijzing en beschrijving van deze componenten, zoals verstrekt door hun fabrikanten, te lezen.

Als een van de originele onderdelen binnen de garantieperiode defect blijkt te zijn vanuit productieoogpunt, zal ons bedrijf ze vervangen.

De garantieperiode voor elektrische fietsen is als volgt:

Frame: 5 jaar

Onderdelen van het elektrische aandrijfsysteem: 2 jaar of anders beschreven door de fabrikant in hun algemene overeenkomsten (bijv. Bosch-batterijgarantie is 2 jaar of 500 volledige oplaadcycli)

Alle andere componenten: 2 jaar

Deze garantie dekt geen gemaakte arbeids- en verzendkosten. Het bedrijf aanvaardt geen defecte schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of invloeden van buitenaf als garantie. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper, die de originele factuur ter bevestiging van de aankoop en de productgarantiebrief moet hebben om zijn garantieclaim te valideren, en deze op verzoek moet overleggen om de garantie te valideren.

Slijtage en garantie

Houd er rekening mee dat de onderdelen van elektrische fietsen aan meer slijtage onderhevig zijn dan een conventionele fiets zonder elektrische aandrijving. Dit komt door het hogere gewicht van het voertuig en de hogere gemiddelde snelheid. Overmatige slijtage is geen materiaalfout maar is het gevolg van natuurlijke slijtage en valt niet onder de garantie. Deze garantie is alleen van toepassing op defecte onderdelen van de fabrikant en dekt niet de gevolgen van normale slijtage of schade veroorzaakt door een ongeval, verkeerd gebruik, overbelasting, onjuist onderhoud, onjuiste montage, niet-originele onderdelen of enig defect van de fiets als gevolg van het monteren van een ander onderdeel dan de originele uitrusting van de fiets.

Lijst met onderdelen die alleen door de oorspronkelijke fabrikant kunnen worden vervangen of door de fabrikant zijn goedgekeurd:

1. Frame
2. Vork
3. Motor
4. Batterij
5. Display
6. Band
7. Velg
8. Rem systeem componenten
9. Voorlicht
10. Achterlicht
11. Staander
12. Stuur
13. Stuurpen
14. Versnellings systeem componenten
15. Crank armen
16. Zadelpen
17. Pakdrager

De fabrikant behoudt zich het recht voor om de voorwaarden van deze handleiding te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle informatie en brochurespecificaties zijn correct op het moment van drukken.



Geen enkele fiets is onverwoestbaar en de fabrikant is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, competitief gebruik of schade veroorzaakt door stuntsprongen of soortgelijke oneigenlijke activiteiten. Als u een garantieclaim heeft, neem dan contact op met de winkel waar u de fiets heeft gekocht.

I. Voorwaarden voor het gebruik van een elektrische fiets

Deze pedalaangedreven elektrische fiets is ontworpen voor gebruik op weg- of asfaltwegen waar de banden het contact met de grond niet verliezen. De fiets moet worden onderhouden in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing.

Het maximale gewicht van de fietser, fiets en tas of andere uitrusting moet minder zijn dan 130 kg.

- Veilig fietsen en veiligheidstips:



Voordat u gaat fietsen, moet u er altijd voor zorgen dat deze zich in de technische staat bevindt die nodig is voor een veilig gebruik.

Controleer altijd het volgende voordat u gaat fietsen:

- De fietser kan comfortabel op de fiets zitten.
- De remmen werken goed en effectief.
- Het stuur kan vrij worden bewogen, maar piept niet, de bevestigingen zitten niet los.
- De wielen lopen goed en de wielnaven zijn goed afgesteld.
- De wielen zijn goed bevestigd aan het frame / de vork.
- De banden zijn in goede staat en opgepompt tot de juiste spanning.
- De pedalen zitten stevig vast aan de crankarmen.
- Het tandwiel is correct afgesteld.
- Alle reflectoren zijn op hun plaats.
- Moeren, bouten, snelspanners en onderdelen zitten goed vast en zijn niet versleten of beschadigd.



AANDACHT! Laat uw fiets na gebruik elk half jaar nakijken door een fietsmaker om zeker te zijn van correct en veilig gebruik. Het is de verantwoordelijkheid van de fietser om ervoor te zorgen dat alle onderdelen klaar zijn voor gebruik voordat hij gaat fietsen. Het is erg belangrijk om de velgen maandelijks op slijtage te controleren. Als u merkt dat de slijtage-indicatorgroef aan de zijkant van de velg niet meer zichtbaar is, vervang dan de velg onmiddellijk omdat deze niet meer veilig kan worden gebruikt.



Velgremblokken moeten zo worden afgesteld dat de speling 1-1,5 mm vanaf de zijkant van de velg is.

AANDACHT! Controleer regelmatig de dichtheid van de spaken, vooral bij een wiel met een naafmotor.

Houd er rekening mee dat het niet naleven van de hierin beschreven gebruiksregels leidt tot een risico op persoonlijk letsel, schade of verlies en dat de garantie automatisch ongeldig wordt.



II. Onderhoud aan uw elektrische fiets

Dit product mag alleen worden onderhouden door een gekwalificeerde technicus. Probeer deze fiets niet te monteren, te onderhouden of af te stellen, tenzij u hiervoor gekwalificeerd bent, aangezien het veilige gebruik van het product in dit geval niet kan worden gegarandeerd en de fabrikant niet aansprakelijk is voor eventuele schade of defecten die daaruit voortvloeien.

III. Algemeen gebruik van uw elektrische fiets

De fietser moet naar voren trappen om de motorondersteuning te starten. Dit is een belangrijke beveiligingsfunctie. Deze elektrische fiets ondersteunt de fietser tot een snelheid van circa 25 km/u, waarna de motor automatisch afslaat. Hij kan natuurlijk hogere snelheden halen, maar dat kan hij alleen met eigen inspanning, zonder elektrische ondersteuning.

Om de elektrische rijhulp van de fiets te starten, zet u de hoofdschakelaar op de accu of het display op het stuur aan. Na het inschakelen van de elektrische ondersteuning gaat het LCD-scherm op het stuur aan.

De motor loopt pas als het tandwiel een halve slag maakt door het pedaal naar voren te duwen.

Legende



Als u dit symbool in de gebruiksaanwijzing ziet, lees dit hoofdstuk dan met speciale aandacht, want het bevat belangrijke informatie over het product.



Dit symbool geeft belangrijke informatie aan over de montage, het onderhoud of de service van de fiets.



Als iets strikt verboden is om uzelf of het product niet in gevaar te brengen, wordt dit aangegeven met dit symbool.



Zo worden onderwerpen met betrekking tot uw persoonlijke veiligheid gemarkeerd. Het niet opvolgen van de instructies hierin kan de fysieke veiligheid en het leven van uzelf en andere weggebruikers in gevaar brengen.



Belangrijke informatie over mogelijke brandgevaaren is gemarkeerd met dit symbool. Lees deze secties aandachtig door!



De paragrafen over elektrische gevaren zijn gemarkeerd met dit symbool.
Lees deze secties aandachtig door!

Inhoudsopgave

1. Onderdelen van de elektrische fiets
2. Belangrijke veiligheidsmaatregelen
3. Checklist voor het fietsen
4. Plaatsen en gebruiken van de batterij
5. De batterij opladen
6. Gebruik en onderhoud van de batterij
7. Onderhoud en verzorging van de elektrische fiets
8. Slijtage en garantie
9. Vervoer van elektrische fietsen
10. Milieuvorschriften
11. Systeemsoftware
12. Gebruik en onderhoud van de elektromotor
13. Weergave
14. Belangrijkste details van uw elektrische fiets
15. Bewijs van service en onderhoud

1. Constructie en onderdelen van de elektrische fiets.

1. Band en binnenband	9. Display	17. Snelheidssensor
2. Velg	10. Remhendels	18. Achterspatbord
3. Spaken	11. Achterrem	19. Staander
4. Vork	12. Zadelpenklem	20. Crankarm en kettingblad
5. Voorrem	13. Zadel en zadelpen	21. Pedalen
6. Voorspatbord	14. Regeleenheid/display	22. Kettingkast
7. Stuur en Stuurpen	15. Batterij	23. Ketting
8. Frame	16. Pakdrager	24. Motor



2. Belangrijke veiligheidsmaatregelen

- Voordat u de fiets op de weg gebruikt, moet u oefenen met het bedienen van uw elektrische fiets op een rustige plek, weg van het verkeer.
- We raden u aan een helm te dragen die is ontworpen voor gebruik met een elektrische fiets die voldoet aan de plaatselijke voorschriften.
- Volg bij het rijden op de openbare weg altijd de plaatselijke verkeersregels.
- Houd rekening met verkeersomstandigheden.
- De gebruiker van de fiets moet ouder zijn dan 14 jaar.
- Uw fiets mag alleen in geautoriseerde fietswinkels worden onderhouden.
- Regelmatig onderhoud zorgt voor een beter en veiliger gebruik.
- Belast de fiets, inclusief de fietser zelf, niet meer dan 130 kg. De fabrikant heeft de fiets gecertificeerd voor deze maximale belasting.
- Zet nooit meer dan één fietser op de fiets.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig wordt onderhouden volgens de gebruikershandleiding.
- Pas op dat u de kabels en andere elektrische componenten niet beschadigt. Laat bij schade uw elektrische fiets nakijken door een specialist. Gebruik deze Pedelec-fiets niet na een ongeval/schade totdat deze is gekeurd!
- Open geen elektrische componenten en probeer ze niet te installeren. Neem indien nodig contact op met een plaatselijk fietsservicecentrum waar een gekwalificeerde monteur service en onderhoud kan verlenen.

Gebrek aan vakkennis kan leiden tot aanzienlijke technische storingen en ernstige ongevallen!

- Spring, race of voer nooit verschillende stunts uit op uw fiets.
- Gebruik uw fiets nooit onder invloed van drugs of alcohol.
- Rijd alleen met de verlichting aan in het donker, bij mist of bij slecht zicht.
- Veeg bij het reinigen van de fiets het oppervlak af met een zachte, droge doek. In erg vuile ruimtes kunt u een beetje neutrale zeep en water gebruiken.
- Verwijder de batterijen onmiddellijk als u schade aan de elektrische apparatuur constateert of als delen van de elektrische installatie na een ongeval bloot komen te liggen.
- Dompel uw fiets nooit onder in water. Dit kan leiden tot schade aan het elektrische systeem en kan ongelukken veroorzaken.

AANDACHT! Was uw elektrische fiets nooit met een tuinslang of hogedrukreiniger. Reiniging met een hogedrukwaterstraal kan elektrische apparatuur beschadigen, omdat onder hoge druk water kan binnendringen, zelfs in de verzegelde onderdelen.

De elektrische fiets is een revolutionair nieuw type voertuig. De fiets is uitgerust met een zeer efficiënte elektromotor en een trapondersteuningssysteem (pedelec-systeem) om hem te besturen, die wordt aangedreven door een Li-Ion-batterij. Het is belangrijk dat u de onderstaande instructies opvolgt om de best mogelijke prestaties, veilig fietsen en langdurig gebruik te garanderen.



3. Checklist voor het fietsen

3.1.1 Voordat u op uw elektrische fiets begint, dient u te controleren of de banden goed zijn opgepompt, zoals aangegeven op de zijwand van de band. Houd er rekening mee dat de prestaties en het bereik van een fiets direct gerelateerd zijn aan het gewicht van de fiets en het gewicht van de bagage/vracht.

3.1.2 Controleer of de batterij is opgeladen.

3.1.3 Smeer de ketting regelmatig met kettingolie en verwijder eventueel vuil op de ketting. Gebruik bij hardnekkig vuil een ontvetter, veeg de ketting vervolgens af met een zachte doek en smeer het oppervlak opnieuw in met een beetje kettingolie.



4. Plaatsing en gebruik van de batterij

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van het aandrijfsysteem voor alle details.



5. De batterij opladen

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van het aandrijfsysteem voor alle details.

- Gebruik alleen de originele oplader of oplader die compatibel is met en geproduceerd is door de originele fabrikant van het aandrijfsysteem (bijv. Bosch / Shimano)
- De oplader is CE-gemarkeerd en naar behoren gecertificeerd.
- Gebruik de oplader alleen in een droge ruimte en dek hem niet af tijdens gebruik. De oplader en de opgeladen batterij moeten tijdens het gebruik minimaal 20 cm verwijderd zijn van een muur of groter object

Houd ontvlambare materialen uit de buurt van de oplader en de batterij. Anders bestaat er gevaar voor brand en kortsluiting.

- Koppel de oplader altijd los voordat u deze schoonmaakt.

Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, kun je de fiets ook opladen met een accu die direct aan de fiets is bevestigd. De oplaadpoort is afgedekt met een rubber dop. Open het en laad de batterij direct op. Het verwijderen van de accu is handig bij het opladen op een plek waar de fiets niet past of als er geen stopcontact in de buurt van de fiets is.

Sluit altijd eerst de oplaadkabel aan op de accu en steek vervolgens de oplader in een stopcontact. Wanneer het opladen is voltooid, haalt u de oplader uit het stopcontact en haalt u vervolgens de oplader uit de batterij.

Tijdens het opladen geven de LED's op de batterij aan dat het opladen bezig is. Als de batterij volledig is opgeladen, lichten alle LED's groen op. U kunt dan het opladen beëindigen.

Gebruik de oplader alleen in een droge ruimte en dek hem niet af tijdens gebruik.



BELANGRIJK! Laat de batterij nooit onbeheerd achter tijdens het opladen. Batterijen gemaakt met Li-Ion-technologie zijn uiterst betrouwbaar en duurzaam, maar ze kunnen uiterst zelden defect raken, wat ertoe kan leiden dat de batterij heet wordt en in zeer zeldzame gevallen zelfs brand. Het is daarom belangrijk om altijd rekening te houden met het apparaat dat wordt opgeladen. Laad indien mogelijk op een plaats op waar geen ontvlambare materialen in de buurt zijn.

6. Gebruik en onderhoud van de batterij

Deze elektrische fiets is vervaardigd met een hoogwaardige Li-ion accu die licht van gewicht is, een hoge opslagcapaciteit heeft en duurzaam is.

Li-Ion accu's hebben de volgende voordelen:

- Omdat lithium het lichtste metaal is, zijn batterijen die ervan zijn gemaakt veel lichter dan op nikkel gebaseerde batterijen en ook duurzamer.
- Beste gewicht-prestatieverhouding: grote opslagcapaciteit, klein volume, laag gewicht. Daarnaast zijn Li-Ion-accu's in staat om hoge stromen te leveren, waardoor ze de meest geschikte technologie zijn voor elektrische motorvoertuigen.
- Deze batterijen bevatten zeer weinig giftig materiaal.
- Li-ionbatterijen verliezen hun lading zeer langzaam als ze niet worden gebruikt.
- Lang leven. Doorgaans begint de opslagcapaciteit van Li-Ion-batterijen af te nemen na 500 volledige oplaadcycli. Met de juiste zorg en voorzichtig gebruik kan een Li-Ion-batterij echter tot meer dan 1000 laadcycli weerstaan.
- Breed temperatuurbereik: inzetbaar tussen 0°C en +40°C.
- Snel opladen.
- De volledige lading van een batterij van bijna 500 Wh kost minder dan 0,06 EUR (de werkelijke prijs kan variëren afhankelijk van de lokale elektriciteitskosten), waarmee we met assistentie tot 80-90 kilometer kunnen afleggen.



BELANGRIJK: Batterijen verouderen, dus het wordt beschouwd als een slijtageonderdeel.

Houd er rekening mee dat de batterij na verloop van tijd zijn capaciteit verliest, waardoor het bereik kleiner wordt. Houd hier rekening mee bij het plannen van uw tochten en neem indien nodig een reservebatterij mee. Een reservebatterij is verkrijgbaar bij uw dealer.

Volg de onderstaande instructies om de levensduur van de batterij te verlengen en persoonlijk letsel te voorkomen.

6.1 Als u merkt dat tijdens het fietsen slechts één eenheid batterijvermogen wordt weergegeven, laadt u de batterij zo snel mogelijk op.

6.2. Denk eraan om de batterij op te laden voor langere reizen. Controleer de lading: Druk op de knop aan het uiteinde van de batterij. Wanneer hoge LED's op de batterij of het display oplichten, geeft dit aan dat de batterij volledig is opgeladen. Als er slechts één rode LED brandt, is de batterij bijna volledig ontladen - laad deze zo snel mogelijk op.

6.3 Als je de fiets minder vaak gebruikt of voor langere tijd stalt, is het aan te raden om minimaal één keer per maand de lading te controleren.



BELANGRIJK: In dit geval hoeft u de batterij niet volledig op te laden. Laad slechts tot 40-60% op om de meest optimale conditie te bereiken voor opslag voor langere tijd.



AANDACHT!

1) De levensduur van de batterij wordt negatief beïnvloed door lange, ongeladen opslag. Als de batterij maandenlang niet wordt opgeladen, is deze vaak zo leeg dat de cellen permanent leeg raken.

2) Sluit de oplaadpinnen van de batterij nooit aan op metaal, aangezien dit kortsluiting zal veroorzaken en de batterij kan beschadigen of een elektrische schok kan veroorzaken.

3) Plaats de batterij nooit in de buurt van vuur of warmtebronnen.

4) Schud, doorboor of laat de batterij nooit vallen.

5) Houd de accu bij het verwijderen van de fiets buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.

6) Het demonteren van de batterij is verboden en levensbedreigend.

7) Controleer kabels en andere elektrische componenten regelmatig op eventuele beschadigingen. Laat bij schade uw elektrische fiets nakijken door een specialist.

8) Gebruik de Pedelec niet na enige beschadiging totdat deze is geïnspecteerd!

8) Zorg er bij het reinigen van de batterij voor dat u de geleidende oppervlakken (pinnen) niet aanraakt.



BELANGRIJK

Li-Ion-batterijen zijn geclassificeerd als licht ontvlambaar. Het blussen van een brand veroorzaakt door een lithium-ionbatterij is erg moeilijk omdat er tijdens de verbranding zuurstof vrijkomt, wat het vuur verder voedt. Lithium-ionen branden met een grote vlam, hevig, en vuur kan zich snel verspreiden naar objecten om hen heen vanwege het hoge warmte-effect. Als de batterij heet wordt, opzwellt, rookt of vlam vat, verwijder hem dan zo snel mogelijk uit de buurt van ontvlambare voorwerpen en plaats de batterij indien mogelijk op een plaats waar het vuur zich niet kan verspreiden.

Als de batterij beschadigd is of in brand vliegt:

1. Als de batterij rook afgeeft, vermijd dan het inademen van de rook. Als je de kans hebt, gooi de batterij dan in een emmer water. Zo voorkom je dat de batterij vlam vat. Pas op, kans op brandwonden!
2. In geval van brand het terrein onmiddellijk verlaten. Probeer het vuur niet te blussen - waarschuw zo snel mogelijk de brandweer.
3. Bewaar een beschadigde batterij (vervormde, gebroken, gebarsten of doorboorde batterij) indien mogelijk in een vuurvaste doos of in een afsluitbare metalen trommel op een plaats waar geen andere brandbare materialen zijn (bij voorkeur buiten een gebouw).
4. Neem voor een beschadigde batterij zo snel mogelijk contact op met uw dealer, die u precieze informatie kan geven over verdere stappen (inzameling, verwijdering, enz.).

7. Onderhoud en onderhoud van de elektrische fiets

- Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen mogen alleen door een vakhandelaar worden uitgevoerd!

- Vervang uw elektrische fietsonderdelen alleen door originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen. Anders vervalt de garantie.

- Verwijder de batterijen voor het reinigen.

- Zorg er bij het reinigen van de batterij voor dat u de geleidende oppervlakken (pinnen) niet aanraakt. Dit kan u schaden en de batterij beschadigen! Reinig de batterij alleen met een droge, zachte doek.

- Reiniging met een hogedrukwaterstraal kan het elektrische systeem beschadigen, omdat onder hoge druk water kan binnendringen, zelfs in de afgedichte delen.

- Zorg ervoor dat de kabels en andere elektrische componenten niet beschadigd zijn. Laat bij schade uw fiets nakijken door een specialist.

- Gebruik de pedelec niet nadat deze is beschadigd nadat deze is geïnspecteerd.

8. Slijtage en garantie

Houd er rekening mee dat onderdelen van een pedelec aan meer slijtage onderhevig zijn dan een conventionele, niet-elektrische fiets. Dit komt door het hogere gewicht van de Pedelec en de hogere gemiddelde snelheid. Overmatige slijtage is geen materiaalfout maar is het gevolg van natuurlijke slijtage en valt niet onder de garantie. De belangrijkste elementen die daarbij komen kijken zijn:

- Banden
- Remblokken
- Ketting
- Spaken

De batterij verouderd ook, dus ook dit is een slijtageartikel.

Houd er rekening mee dat de batterij na verloop van tijd zijn capaciteit verliest, waardoor het bereik kleiner wordt. Houd hier rekening mee bij het plannen van uw tochten en neem indien nodig een reservebatterij mee. Een reservebatterij is verkrijgbaar bij uw dealer.

9. Een elektrische fiets vervoeren

Voor het vervoer van elektrische fietsen met de auto gelden dezelfde regels en voorzorgsmaatregelen als bij normale fietsen, maar het is raadzaam om de elektrische onderdelen van de fiets (bijv. display of, in het geval van middelzware fietsen, de motor) tijdens het rijden te beschermen met een aparte nylon hoes. transport, omdat de turbulentie van de auto water in deze delen kan samenpersen.

Bij vervoer per fietsendrager is het uiterst belangrijk om altijd de fietsaccu te verwijderen en veilig in de bagageruimte van de auto te vervoeren.

Omdat de krachtige accu's van pedelec-systemen een gevaarlijk product zijn, kunnen ze niet worden vervoerd in fietsen die buiten de machine zijn bevestigd! Als je de accu van je elektrische fiets als pakket opstuurt, moet je aan bepaalde regels voldoen. Raadpleeg uw dealer of de fabrikant voor de relevante regels.

Elektrische fietsen kunnen niet in vliegtuigen worden vervoerd vanwege de grootte van Li-ion-batterijen.

10. Milieuvorschriften

De Li-ion-accu van uw fiets is gevaarlijk afval. Gooi de gebruikte batterij aan het einde van de levensduur in geen geval weg bij het normale huisvuil, maar lever deze in bij een officieel inzamelpunt voor elektrische fietsen.

Let bij het schoonmaken van uw fiets op het milieu. Gebruik indien mogelijk biologisch afbreekbare verzorgings- en reinigingsmiddelen en zorg ervoor dat deze producten niet in riolering of levend water terechtkomen.

11. Systeemsoftware

Het uploaden van de systeemsoftware naar een elektrische fiets mag alleen worden gedaan door een geautoriseerde fabrikant. Elke softwareaanpassing of herprogrammering van het elektrische systeem mag alleen worden uitgevoerd door de geautoriseerde fabrikant of servicepartner van het systeem, anders zal illegale softwarewijziging de productgarantie onmiddellijk ongeldig maken en het juiste gebruik van de fiets in gevaar brengen. De fabrikant aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele ongevallen of incidenten als gevolg van illegale software.

12. Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van het aandrijfsysteem voor alle details.

De elektromotor heeft geen onderhoud nodig, dus open het deksel niet. Als u merkt dat de motor niet goed werkt, controleer dan de kabelaansluitingen. De verbindingkabels die de motor met het beeldscherm verbinden, kunnen bewegen of uitrekken. In dit geval kunnen enkele contactstoringen worden verholpen door de aansluitpunten samen te drukken. Als u denkt dat de motor nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met de dealer waar u uw fiets heeft gekocht.

13. Weergave



Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant van het aandrijfsysteem voor alle details.

14. Belangrijkste details van uw elektrische fiets

Fabrikant: Thompson N.V.

Adres: Zoning Ouest 8 7860, Lessines Belgium

Certificaten: zie Conformiteitsverklaring

Vul in voor garantie :

Volledige naam:

Straat + nr:

Postnr + Gemeente:

Email:

Verkoper:

Aankoopdatum:.....

Factuurnummer:

Frame nummer:

Fiets model naam:

15. Bewijs van service en onderhoud.

Laat het bijgevoegde "Service- en Onderhoudsdocument" afstempelen / authenticeren door de servicelocatie van uw keuze wanneer een servicebeurt moet worden uitgevoerd. Een van de basisvoorwaarden van de garantie is het observeren en authentiek vastleggen van deze service-intervallen.

