






GEBRUIKERSHANDLEIDING

Table of contents

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Legende.....	2
3. Inleiding.....	3
4. Uw elektrische fiets gebruiken.....	4
5. Belangrijke veiligheidsmaatregelen.....	5
6. Garantie- en waarborgvoorwaarden.....	6 - 15
7. Veilig fietsen.....	16 - 17
8. Afstellen en vastzetten van onderdelen.....	18 - 38
9. Het elektrische aandrijfsysteem.....	39 - 55
10. Technische informatie.....	56 - 57
11: Bijlage: Onderhoud en verplichte diensten.....	58 - 59
12. Garantiekaart	60
13. Fiets registratie pagina	61

Legend

-  **Let op!** Dit symbool wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. U moet deze instructies zorgvuldig lezen om de veiligheid te waarborgen en schade aan het product te voorkomen.
-  De delen over elektrische gevaren zijn gemarkeerd met dit symbool. Lees deze onderdelen zorgvuldig door!
-  Belangrijke aanwijzingen voor mogelijke gevaren zijn met dit symbool gemarkeerd. Lees ze zorgvuldig!
-  Als iets strikt verboden is om uzelf of het product niet in gevaar te brengen, is het gemarkeerd met dit symbool.
-  Wanneer u dit symbool ziet in de gebruiksaanwijzing, lees dan dit gedeelte met speciale aandacht, want er staat belangrijke informatie in over het product.
-  **Attentie!** Dit symbool geeft informatie aan die belangrijk is voor de montage, het onderhoud of de service van de fiets.

Inleiding

Wij danken u voor het kiezen van onze fiets, die is ontworpen door zorgvuldige professionals en vervaardigd volgens de laatste internationale kwaliteitsnormen:

Deze gebruikershandleiding is bedoeld om u wegwijs te maken in de moderne hoogwaardige technologie van de hedendaagse fiets en om het u gemakkelijker te maken de fiets te gebruiken en te onderhouden. Deze handleiding is ontworpen voor alle soorten fietsen, sommige onderdelen zijn specifiek voor elektrische fietsen.

Gezien het grote aantal onderdelen dat bij de fabricage van fietsen wordt gebruikt, bevat deze gebruikershandleiding slechts een algemene beschrijving van de belangrijkste onderdelen. Meer gedetailleerde informatie over de onderdelen vindt u in de catalogi van de fabrikanten of op hun websites. Voordat u aan uw eerste reis begint, raden wij u aan de tijd te nemen om ook de gebruiksaanwijzingen en brochures van deze onderdelenfabrikanten aandachtig te lezen.

Let op! Controleer uw fiets tijdens het gebruik minstens om de 6 maanden of bij elk voorgeschreven onderhoudsinterval (**zie Onderhoud en voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden**) bij een vakhandelaar om er zeker van te zijn dat uw fiets geschikt en veilig is voor gebruik op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de fietser om ervoor te zorgen dat alle onderdelen voor gebruik in orde zijn.



Houd er rekening mee dat als u de instructies in deze handleiding in deze handleiding, u het risico loopt op persoonlijk letsel, schade aan waarde of verlies, waardoor u niet in aanmerking komt voor de garantie.

Fietsfabrikant: Thompson NV



Stempel van uw vakhandelaar

Uw elektrische fiets gebruiken

De fietser moet trappen om de elektrische ondersteuning te starten. Dit is een belangrijk veiligheidskenmerk. Deze elektrische fiets ondersteunt de fietser tot een snelheid van ca. 25 km/u (met uitzondering van de speed en R-pedelec elektrische fietsen), waarna de motor automatisch uitschakelt. De fietser kan uiteraard hogere snelheden bereiken, maar alleen op eigen kracht, zonder de elektrische ondersteuning. De motor schakelt automatisch uit als de fietser stopt met trappen.

Om de elektrische ondersteuning van de fiets te starten, drukt u op de aan/uit-knop op de boordcomputer van het systeem. Bij de meeste modellen vindt u dit op het display op het stuur of op de bedieningseenheid. Na het inschakelen gaat het LCD-display van de boordcomputer op het stuur aan.

Veilig fietsen en veiligheidstips.



Let op! Controleer voordat u met uw fiets gaat rijden of deze in een zodanige mechanische staat verkeert dat hij veilig gebruikt kan worden.

Controleer dit voordat u vertrekt:

1. Controleer de luchtdruk, die is aangegeven op de zijkant van de band en/of op de velg. Vergeet niet dat de prestaties en de actieradius van de elektrische fiets rechtstreeks verband houden met het gewicht van de fietser en het gewicht van de bagage/lading.
2. Is de accu opgeladen?
3. Zijn de remmen in orde?



Attentie! Controleer regelmatig de volgende informatie!


- Zit de fietser in een comfortabele positie op de fiets?
- Kan het stuur vrij bewegen, heeft het geen speling en is het correct afgesteld?
- Lopen de wielen soepel en zijn de naven correct afgesteld, de snelspanners/ steekassen goed vastgezet?
- Zijn de wielen goed aan het frame/vork bevestigd?
- Zijn de banden in goede staat en niet beschadigd?
- Zijn de pedalen stevig op de crank bevestigd?
- Zijn de tandwielen correct afgesteld?
- Zijn alle lichten en reflectoren aangebracht volgens de geldende nationale verkeersregels?
- Zijn moeren, bouten, snelspanners en onderdelen vast, niet versleten of beschadigd?
- Onderhoud de ketting regelmatig met kettingolie en verwijder al het vuil.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen



- Oefen het bedienen en berijden van uw fiets op een rustige en veilige plaats voordat u aan het openbare verkeer deelneemt.
- Wij raden u aan een geschikte fietshelm te dragen die voldoet aan de geldende nationale voorschriften en geproduceerd is volgens de norm NTA-8776.
- Als u met uw fiets aan het openbare verkeer deelneemt, moet u zich houden aan de wettelijke voorschriften en de plaatselijke verkeersregels (StVZO) opvolgen.
- Let op de verkeersomstandigheden.
- Onderhoud aan uw fiets mag alleen worden uitgevoerd door een vakhandelaar.
- Voor een betere en veiligere werking is het noodzakelijk de fiets regelmatig te laten onderhouden.
- Overschrijd het toegestane totale gewicht van de fiets, inclusief het gewicht van de berijder en de lading, niet. Totaalgewicht = gewicht van de fiets + gewicht van de berijder + gewicht van de aanhanger + gewicht van het kinderzitje + gewicht van de bagage en/of het kind. De fabrikant certificeert de fiets voor deze maximale belasting. Het toegestane totale gewicht van uw elektrische fiets staat ook vermeld op het typeplaatje (EPAC).
- Neem geen andere personen mee op de fiets. Uitzondering: kinderen tot maximaal zeven jaar in speciale kinderzitjes en tandem-/karrenfietsen.
- Zorg ervoor dat de fiets regelmatig wordt onderhouden volgens de gebruiksaanwijzing.
- Zorg ervoor dat kabels en andere elektrische onderdelen niet beschadigd raken. Laat uw elektrische fiets in geval van schade controleren door een gespecialiseerde dealer. Het gebruik van de beschadigde fiets vóór de vereiste controle is ten strengste verboden.
- Open geen elektrische onderdelen en probeer ze niet zelf te repareren. Als het nodig is, neem dan altijd contact op met uw plaatselijke vakhandelaar, waar gekwalificeerde vakmensen de reparatie en het onderhoud uitvoeren. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot aanzienlijke technische storingen en ernstige ongevallen!
- Bij springen, deelname aan wedstrijden of ander gedrag op de fiets dat in strijd is met de verkeersregels vervalt de garantie.
- Fiets nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Rijd in het donker, bij mist of slecht zicht alleen met uw verlichting aan.
- Als u uw fiets schoonmaakt, veeg het oppervlak dan af met een zachte, droge doek. Als hij erg vuil is, kunt u een beetje neutrale zeep en lauw water gebruiken.
- Verwijder de accu onmiddellijk als u schade aan het elektrische onderdeel constateert of zelfs als er delen onder spanning staan, bijvoorbeeld na een val of ongeluk.
- Dompel de fiets en zijn onderdelen nooit onder in water, omdat dit de elektronica kan beschadigen en gevaar voor ongelukken oplevert.
- Gebruik geen hogedrukreinigers om uw fiets te reinigen.

Garantie- en waarborgvoorwaarden

 **Let op!** Het reinigen met een hogedrukapparaat kan de elektrische componenten beschadigen. Door de hoge druk kan er ook reinigingsvloeistof in verzegelde onderdelen komen en deze beschadigen.

De elektrische fiets is een revolutionair type voertuig. De fiets is uitgerust met een zeer efficiënte elektrische motor en een trapondersteuning (pedelec-systeem), die wordt gevoed door een Li-ion-accu. Het is belangrijk de onderstaande richtlijnen te volgen om de best mogelijke prestaties, veilig fietsen en langdurig gebruik te garanderen.

Alle fietsen die onze fabriek verlaten worden zorgvuldig gecontroleerd op werking en goede werking. Als binnen de garantieperiode blijkt dat een van de originele onderdelen fabricagefouten vertoont, worden deze door ons bedrijf of rechtstreeks door de oorspronkelijke fabrikant vervangen. De garantieperiode van fietsen is als volgt:

Frame: 5 jaar commerciële verlengde garantie

De eerste eigenaar van de Thompson fiets krijgt 5 jaar garantie op het frame van de fiets, mits de standaarduitrusting niet is gewijzigd en de fiets is gebruikt zoals bedoeld.

Onderdelen van de fiets: 2 jaar wettelijke garantie

Onderdelen van de elektrische aandrijving: 2 jaar wettelijke garantie (bijv.: Bosch aandrijving) OF zoals anders omschreven door de originele fabrikant (bijv.: Bosch accu is 2 jaar of 500 volledige laadcycli)

Garantie- en waarborgvoorwaarden

1. Garantie

Hieronder vindt u de garantievoorwaarden voor Thompson fietsen. Voor het verkrijgen van de Thompson garantie dient u altijd een aankoopbewijs en eigendomsbewijs (gevalideerd garantiebewijs) aan de dealer of fabrikant (Thompson NV) te overleggen.

1.1 Thompson garandeert dat Thompson fietsen vrij zijn van gebreken en/of corrosie die het gevolg zijn van de montage.

1.2 Alleen de eerste eigenaar van de Thompson-fiets heeft recht op garantie.

1.3 De garantie is niet overdraagbaar.

1.4 De fabrikant is niet aansprakelijk voor ongevallen of schade veroorzaakt door reparaties, aanpassingen of gebruik die niet volgens de wettelijke voorschriften en volgens de gebruiksaanwijzing zijn uitgevoerd.

1.5 De door de fabrikant verleende garantie is alleen geldig als het vereiste onderhoud is uitgevoerd en officieel is gedocumenteerd (volledig onderhoudsformulier en verplicht onderhoudscertificaat). Indien het verplichte onderhoud niet wordt uitgevoerd, vervalt de garantie.

1.6 Bij oneigenlijk gebruik van fietsen (deelname aan wedstrijden, gedeeld gebruik, gebruik door meerdere personen of fleets, gebruik door koeriersdiensten) zal Thompson NV de gebruiker niet als consument en/of eindgebruiker beschouwen. In dergelijke gevallen zal Thompson NV of haar lokale verdeler de individuele garantievoorwaarden bepalen vóór de verkoop en zal zij de hier beschreven garanties voor consumenten niet overnemen.

Opgelet! Zorg er altijd voor dat uw aangewezen serviceprovider het serviceformulier heeft ingevuld en het servicegeval tijdig heeft geregistreerd op de online site van de dealer/verkoper.



2. Garantieperiode

1. Op Thompson frames wordt 5 jaar fabrieksgarantie gegeven. Bij vervanging onder garantie is de fabrikant verplicht het gebroken frame te vervangen door een vervangend frame dat overeenkomt met de kwaliteit en categorie van het beschadigde frame. De garantie dekt geen extra arbeids- of transportkosten als gevolg van de vervanging, noch onderdelen die nodig zijn om de technische aspecten van het vervangende frame aan te passen als gevolg van nieuwe technologische normen.

2. Voor vorken, verende vorken, schokdempers en alle andere onderdelen als bedoeld in punt 7. met uitzondering van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, geven wij een garantie van 2 jaar.

3. Op het lakwerk van het frame geven wij 2 jaar garantie met uitzondering van neon (fluorescerende) kleuren, waarbij geen garantie op het lakwerk geldt.

4. Wij geven geen garantie op de in punt 7 genoemde slijtdelen, behalve in geval van constructie- en/of materiaalfouten.

5. Op andere gelakte en verchroomde onderdelen wordt bij goed onderhoud 2 jaar garantie gegeven tegen roest.

3. Het indienen van een garantieclaim

Garantieclaims voor de fiets of het betreffende onderdeel moeten worden ingediend via de Thompson-dealer waar de fiets is gekocht. U moet uw aankoopbewijs en eigendomsbewijs (gevalideerd garantiebewijs) aan uw dealer overleggen. Als de eigenaar is verhuisd naar een nieuwe locatie of de dealer bestaat niet meer, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde Thompson-dealer, als u er geen heeft gevonden, neem dan contact op met Thompson NV in België.

4. Afwijzing van garantie



Belangrijk. De garantie vervalt en de fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid indien:

- Op schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik en overmacht.
- Indien de fiets niet is onderhouden volgens de gebruikershandleiding en de daarin opgenomen instructies.
- Reparaties niet vakkundig zijn uitgevoerd.
- In geval van retrofiteitsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting van het product behoorden op het moment van overhandiging, of niet vakkundig zijn gemonteerd.
- Indien de verplichte onderhoudswerkzaamheden niet op tijd en/of niet vakkundig zijn uitgevoerd.

Garantie- en waarborgvoorwaarden



Suggestie: Het lakwerk van uw fiets heeft regelmatig verzorging nodig om het mooi te houden. Kleine beschadigingen van het lakwerk kunt u bijwerken met een lakstift (verkrijgbaar bij autoreparatiebedrijven).

5. Garantie-onderdelen

1. Tijdens de garantieperiode zullen alle onderdelen die door Thompson NV defect worden bevonden in materiaal en/of ontwerp worden gerepareerd, vervangen of de waarde van het onderdeel worden terugbetaald aan de koper.
2. De kosten van demontage en montage zijn voor rekening van de koper, met uitzondering van: indien het frame defect is in materiaal en/of constructie, vergoedt de fabrikant ook de arbeidskosten gedurende 2 jaar na aankoop aan de dealer, mits voorafgaand akkoord.
3. Indien een onderdeel onder de garantie valt en niet meer leverbaar is, kan Thompson NV een gelijkwaardig alternatief aanbieden.

6. slijtage, slijtage door gebruik, garantie.

De onderdelen van een elektrische fiets zijn aan meer stress en slijtage onderhevig dan die van een conventionele fiets. Dit komt voornamelijk door het hogere gewicht van de elektrische fiets en de hogere gemiddelde snelheid. Een significante mate van slijtage is daarom geen materiaalfout, maar een gevolg van belasting en natuurlijke slijtage en valt daarom niet onder de garantie. De fabrikant is daarom alleen aansprakelijk voor de in punt 7 genoemde onderdelen in geval van materiaal- en/of ontwerpfouten.



Let op! In de fabriek gebruikte smeermiddelen en remolie op de fiets verliezen na verloop van tijd hun werking. Het oliepeil van het remsysteem moet door een gespecialiseerde dienst worden gecontroleerd als u merkt dat de remwerking bij hydraulische schijf- en velgremmen is afgenomen. Het ontbreken van smeermiddelen en versleten smeermiddelen verhogen de slijtage van onderdelen en verkorten hun levensduur. Maak de onderdelen regelmatig schoon en zorg voor een goede smering.

7. Onderdelen slijten door normaal gebruik:

a) Rem- en schakelkabels, remblokken.

De versnellings- en remkabels moeten regelmatig worden onderhouden en kunnen na verloop van tijd aan vervanging toe zijn als ze versleten of uitgerekt zijn. Als u uw fiets vaak buiten parkeert of stalt en de fiets meer wordt blootgesteld aan de elementen, kunnen de onderdelen sneller slijten en roesten.

De mate van slijtage hangt af van het individuele gebruik van de remmen (gewicht van de fietser, terreinomstandigheden, rijstijl, weersomstandigheden).

Controleer regelmatig de toestand van de remblokjes en de goede werking ervan! Als u merkt dat de remblokjes versleten zijn en de remwerking onvoldoende is, moet u de remmen door een gespecialiseerde dealer laten controleren.

b) Ketting

De fietsketting is onderhevig aan functiegerelateerde slijtage. De mate van slijtage is afhankelijk van verzorging en onderhoud, alsmede van het gebruik van de fiets (gewicht van de berijder, terrein, rijstijl, weersomstandigheden). De ketting van een fiets moet daarom van tijd tot tijd door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen, zelfs bij regelmatig onderhoud.

c) Tandwielen, kettingwielen, tandwielletjes

Bij fietsen met derailleurversnellingen zijn de tandwielen, kettingwielen en tandwielletjes onderhevig aan functiegerelateerde slijtage. De mate van slijtage is afhankelijk van verzorging, onderhoud en soort gebruik. Laat deze onderdelen in een gespecialiseerde werkplaats vervangen zodra de slijtagegrens is bereikt.

d) Spaken

De sterkte van de spaken verandert bij normaal gebruik en belasting. Wanneer u de fiets voor de eerste keer gebruikt, verliezen de spaken onder normale belasting de door de fabriek ingestelde sterkte; daarom zal de dealer de spaken bij de eerste verplichte onderhoudsbeurt aanspannen.

Als de eerste onderhoudsbeurt niet wordt uitgevoerd en de spaken niet goed worden aangetrokken, wordt het rijgedrag van uw fiets aanzienlijk verminderd en kan er schade ontstaan aan andere onderdelen (bijv. velgen, banden). De spaken kunnen vervormd raken door verkeerd gebruik of sterke mechanische schokken. Controleer altijd of de spaken van uw fiets onbeschadigd zijn en goed vastzitten.

e) Velgen

Ook de velgen zijn bij normaal gebruik aan sterke slijtage onderhevig en hun levensduur is sterk afhankelijk van het soort gebruik (gewicht van de rijder, terrein, rijstijl, weersomstandigheden). Bij V-remmen/velgremmen zijn de velgen ook aan extra slijtage onderhevig, aangezien het remeffect rechtstreeks via de remblokjes op de zijwand van de velg wordt uitgeoefend. De slijtage van de velgen moet regelmatig worden gecontroleerd om de staat ervan vast te stellen. Als er scheurtjes ontstaan of de velgen vervormd zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen. Bij V-remmen/velgen geeft de groef op het remvlak de mate van slijtage aan. Wanneer deze velgen zover zijn versleten dat de groef flat is, moeten de velgen worden vervangen.

f) Banden

De slijtage van de banden is afhankelijk van de manier waarop de fiets wordt gebruikt (gewicht van de berijder, terrein, rijstijl, weersomstandigheden). Het is belangrijk de banden alleen te gebruiken op de door de fiets- of bandenfabrikant voorgeschreven spanning, de remmen niet te blokkeren en de fiets niet in de zon te parkeren, anders zullen de banden voortijdig slijten.

g) Binnenbanden

In de loop der tijd kan ook het materiaal van de binnenbanden verouderen. De slijtage van de binnenbanden wordt sterk beïnvloed door het feit of u de fiets met de juiste bandenspanning gebruikt. Controleer voor het fietsen altijd de juiste bandenspanning.

h) Handvatten

Handvatten zijn onderhevig aan slijtage tijdens het fietsen. Vervang voor uw eigen veiligheid de handvatten wanneer ze te versleten en te glad worden.

i) Balhoofd

Onder natuurlijke slijtage valt ook het feit dat het balhoofdstel bij voortdurende schokken en zware belasting (bijv. kuilen, oneffen ondergrond) sneller kan verslijten. Als u speling in het balhoofdstel opmerkt of als het stuur zich anders gedraagt, moet u onmiddellijk naar een gespecialiseerde werkplaats gaan om het balhoofdstel te laten controleren of vervangen.

Garantie- en waarborgvoorwaarden

j) Vering

Gebruik uw fiets zoals bedoeld. Overmatige belasting van de schokdempers kan leiden tot voortijdige slijtage en uitval van onderdelen. Neem de door de fabrikant voorgeschreven onderhoudsintervallen en de regelmatige professionele reiniging van de veringselementen in acht.

k) Accu's

De fabrikant van het Bosch aandrijfsysteem - Robert Bosch GmbH - geeft 2 jaar garantie op alle batterijen. De accu van een elektrische fiets verouderd echter ook als hij niet regelmatig wordt gebruikt (natuurlijke afschrijving), daarom worden de accu's van de elektrische fiets beschouwd als een slijtageonderdeel.

Belangrijk. Houd er rekening mee dat de accu's na verloop van tijd opslagcapaciteit verliezen, waardoor de actieradius van de fiets afneemt. Neem de aanbevelingen en voorschriften van de fabrikanten van aandrijfsystemen (bijv. Bosch, Shimano, Bafang, Ananda) in acht met betrekking tot het opladen en opslaan van de accu's.



Garantie- en waarborgvoorwaarden

8. onderdelen die alleen kunnen worden vervangen door originele of door de fabrikant geleverde onderdelen

1. Onderdelen van het aandrijfsysteem (motor, batterijen, display, bekabeling)	7. Voorlicht	13. Crank
2. Fietsframe	8. Achterlicht	14. Zadelpen
3. Vork	9. Staander	15. Pakdrager
4. Banden	10. Stuur	16. zadel en zadelklem
5. Velgen	11. Stuurpen	
6. Onderdelen van het remsysteem	12. onderdelen van de achterderailleur	

Bij vragen en/of klachten of over het regelmatig en vakkundig onderhoud van de fiets kunt u contact opnemen met uw dealer.



9. bewijs van verplichte onderhoudsintervallen

Laat uw dealer het formulier achterin deze handleiding (Onderhoud en verplichte onderhoudsintervallen) invullen en afstempelen voor al het verplichte onderhoud. Als het verplichte onderhoud niet wordt uitgevoerd, vervalt automatisch de garantie.



10. documentatie van de verplichte onderhoudswerkzaamheden

Belangrijk. De fabrikant geeft alleen garantie op het product als het verplichte onderhoud vakkundig en tijdig wordt uitgevoerd (zie Onderhoud en verplichte onderhoudsintervallen). Het huidige verplichte onderhoud moet worden uitgevoerd bij het bereiken van de gespecificeerde kilometerstand. Hiervan mag ten tijde van de verplichte onderhoudswerkzaamheden met maximaal 20% kilometerstand worden afgeweken. Bij een grotere afwijking in kilometerstand worden de onderhoudswerkzaamheden geacht niet door de fabrikant te zijn uitgevoerd.

Garantie- en waarborgvoorwaarden



Opgelet! De vakhandelaar moet het verplichte onderhoud registreren. De minimaal vereiste geregistreerde informatie moet omvatten:

1. identificatienummer
2. fabrikant
3. model
4. kilometerstand (in het geval van een e-bike)
5. selecteer onderhoudsgebeurtenis
6. korte beschrijving van de onderhoudsgebeurtenis
7. bijlage 1: ingevuld en afgestempeld servicecertificaat
8. bijlage 2: Diagnoserapport van het aandrijfsysteem (Bosch, Ananda enz.) (in geval van een ebike)




12. professionele reiniging van de fiets

Gebruik alleen lauw water met milde vloeibare zeep en een katoenen of microvezeldoek om de fiets schoon te maken. Het is verboden bijtende chemicaliën te gebruiken bij het schoonmaken van de fiets. Gebruik nooit een sterke waterstraal of een hogedrukreiniger om uw fiets schoon te maken. Onderdelen van elektrische fietsen, inclusief onderdelen van het aandrijfsysteem, zijn waterafstotend maar niet waterdicht, dus in het geval van water onder hoge druk kan het water zelfs in verzegelde onderdelen (bijv. motor, batterijen, display, lagers) komen en deze beschadigen. Let er bij het schoonmaken van de fiets op dat er geen water in de verende voorvork en de schokdemper komt. Let bij het onderhoud van de fiets op de bescherming van het milieu en gebruik indien mogelijk biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen.

13. In geval van een storing

- Garantiereparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde dealer met een geldig aankoop- en eigendomsbewijs (gevalideerd garantiebewijs).
- De koper is verplicht de verkoper onmiddellijk na ontdekking van het gebrek schriftelijk op de hoogte te stellen.
- De koper is aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door de vertraging in de melding of het langdurig gebruik van de fiets met een defect onderdeel.
- De garantieperiode omvat niet het deel van de reparatieperiode waarin de klant het product niet kan gebruiken zoals bedoeld.
- De garantieperiode begint opnieuw in geval van vervanging (reparatie) van het product of een essentieel onderdeel dat is vervangen (onderdeel van het product) en voor een defect dat optreedt als gevolg van de reparatie.
- Controleer voor alle garantiereparaties of het servicecertificaat naar behoren is ingevuld.
- Garantiereparaties worden bij de dealer uitgevoerd.
- De kosten voor het terugzenden van de fiets voor garantiereparatie zijn voor rekening van de koper.

Veilig fietsen

 **Let op!** Neem contact op met uw dealer als de volgende punten niet correct zijn en/of de onderdelen los, verbogen of beschadigd zijn. Bij het aandraaien van moeren en bouten is het belangrijk de juiste aandraaimomenten aan te houden. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan uw dealer te raadplegen.

- Volg de verkeersregels
- Zorg ervoor dat de uitrusting van de fiets voldoet aan de wettelijke voorschriften.
- Vermijd extreme belasting van de fiets.
- Vermijd oneigenlijk gebruik, bijv: Demonteren of wijzigen van onderdelen
- Zijn alle bouten en moeren aangedraaid?
- Demonteer geen hydraulische remmen en kort de remleidingen niet in.



Onderdelen	Controleer dit en neem indien nodig contact op met uw dealer.
Remmen	<ul style="list-style-type: none">- Natte omstandigheden vergroten de remweg! Bij het afdalen is het veiliger de remmen met hakken te gebruiken om oververhitting van de remblokken te voorkomen. Rem nooit alleen met de voorrem, dit blokkeert gemakkelijk het voorwiel en kan een val veroorzaken.- Vertonen de remkabels/remslangen geen breuken of slijtage?- Zijn de remblokken schoon, vetvrij en niet versleten?- Is de remkracht voldoende? (deze is voldoende als u de remhendel niet langer dan een kwartslag kunt bedienen).
Staander	<ul style="list-style-type: none">• Ga niet op de ondersteunde fiets zitten. In geval van een kinderzitje: Eerst het kind uit het kinderzitje halen en dan pas de fiets neerzetten.
Lichten	<ul style="list-style-type: none">• Werkt de koplamp en het achterlicht? Is de verlichting veilig? Is de bedrading onbeschadigd?
Wielen	<ul style="list-style-type: none">- Staan de wielen strak?- Ontbreken de spaken of zitten ze los?- Zijn bij V-remmen/velgremmen de groeven op het remvlak zichtbaar of flat? Is de bandenspanning voldoende?
Tandwiel/ Derailleur	<ul style="list-style-type: none">- Werken alle versnellingen goed?- Schakelt de derailleur spontaan of kraakt hij?



Bicycle parts	Check and contact your dealer if necessary.
Zadel	<ul style="list-style-type: none"> • Vermijd het dragen van lange jassen tijdens het fietsen! Wanneer u van de fiets stapt, kan de lange jas vast komen te zitten in het achterste deel van het zadel, wat tot een ongeluk kan leiden. Controleer altijd of het zadel, de zadelpen en de zadelklem goed vastzitten.
Stuur	<ul style="list-style-type: none"> • Verstel het stuur niet tijdens het fietsen. Stop in dat geval altijd en stap van uw fiets af. Houd bij modellen met een zonder gereedschap verstelbare stuurpen altijd het veiligheidsslot ingedrukt wanneer u de stand van het stuur wilt veranderen. Plaats geen kinderzitjes, tassen of andere voorwerpen op het stuur. De maximale belasting van het stuur bedraagt 5 kg. • Staan de handvatten strak? • Is het stuur of de stuurpen beschadigd of vervormd na een val? Als u een verstelbare stuurpen hebt, controleer dan of deze altijd strak staat. Heeft het stuur speling?
Kinderzitje	<ul style="list-style-type: none"> • Algemene instructies: Installeer het kinderzitje altijd zoals voorgeschreven door de fabrikant. Kinderzitjes vóór beïnvloeden de besturing en de wendbaarheid. Als u een kinderzitje gebruikt, controleer dan voor elk vertrek of het goed zit.
Handvatten	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang gescheurde, versleten, gladde of losse handgrepen onmiddellijk.
Pedalen	<ul style="list-style-type: none"> • Wees voorzichtig bij het fietsen met harde en/of leren zolen, vooral bij regen of gladheid, want de voeten kunnen gemakkelijk van het pedaal glijden. Kies altijd schoenen met de juiste grip voor het fietsen - indien mogelijk. • Zijn de reflectoren schoon? • Hebben de pedalen een stevige grip? • Hebben de pedalen horizontale speling? • Zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks?
Pakdrager	<ul style="list-style-type: none"> • Het is verboden personen op de bagagedrager te vervoeren. Zorg ervoor dat de draagtas het achterwiel niet raakt. Zorg ervoor dat uw hiel de draagtas niet raakt tijdens het fietsen. Verdeel de bagage of het gewicht gelijkmatig over de bagagedrager. De maximaal toegestane belasting is op de bagagedrager gestempeld.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Reparatie en onderhoud



Let op! Dit product mag alleen worden gemonteerd door een gekwalificeerde dealer. Indien u niet in het bezit bent van een kwaliteitslabel, mag niet proberen deze fiets te monteren, te installeren, te monteren, te onderhouden of af te stellen; in dat geval kan het veilige gebruik van de fiets niet worden gegarandeerd en is de fabrikant niet aansprakelijk voor eventuele schade of defecten.

Wanneer u met de fiets reist, dient u voorbereid te zijn op technische noodgevallen, zoals pech, kettingbreuk, enz.

De volgende uitrusting en reserveonderdelen worden aanbevolen:

- Multigereedschap (inbussleutel, torxsleutel enz.)
- Kettingreparatiegereedschap
- Spaaksleutel
- Luchtpomp
- Reparatieset en/of reserve binnenbanden (geschikt voor uw fiets)
- Bandenlichter



Let op! Als u uw fiets niet met zekerheid kunt repareren, moet u contact opnemen met een gespecialiseerde dealer!

Afstellen en bevestigen van onderdelen

1. Zadel

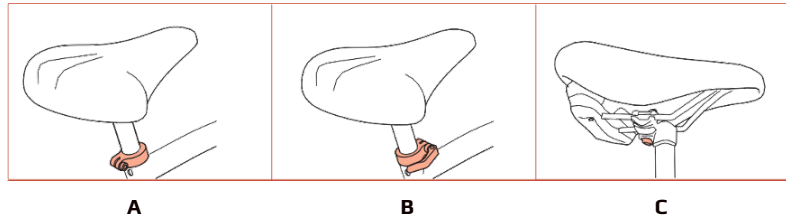
Door uw fietszadel individueel in te stellen, kunt u ervoor zorgen dat u zich tijdens lange ritten of op lange termijn comfortabel voelt op uw fiets. De horizontale zadelpositie en zadelhoek worden bepaald door uw individuele behoeften. Houd er rekening mee dat de rechte zitpositie uw rug, armen en gewrichten het meest ontlast.

Typen zadels

Hoogteverstelling met zadelpenklembout(en)

Hoogteverstelling met snelsluiting

Positieverstelling met bouten (zadelpen met één of twee bouten)



Let op! Let er bij het parkeren van de fiets op dat het zadel niet door een voorwerp wordt beschadigd. Weersomstandigheden kunnen het oppervlak van het zadel doen verkleuren, dus gebruik een zadelhoes om het zadel te beschermen.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Zithoogte aanpassen

Om de zadelhoogte te verstellen, draai je de zadelklembout los of open je de snelsluiting en stel je de zadelhoogte in. Zorg ervoor dat de zadelpen soepel loopt en altijd gesmeerd is (uitzondering: carbon zadelpennen). Trek of draai nooit met kracht. Na de juiste zadelhoogte zet je de zadelpen weer vast door de bout aan te draaien of de snelspanner te sluiten. Controleer of de zadelpen goed vastzit door het zadel aan de voor- en achterkant vast te houden en te proberen te verdraaien, stel zo nodig de bouten bij.

Bevestiging van de zadelpen met snelspanner

Open de spanhendel door hem 180° te draaien. OPEN moet nu zichtbaar zijn. Zet de zadelpen in de gewenste positie. Sluit de spanhendel door hem 180° te klappen. CLOSE moet nu zichtbaar zijn. Aan het begin van de sluitbeweging tot halverwege moet de hendel zeer gemakkelijk bewegen. Daarna moet de kracht van de hendel aanzienlijk toenemen en moet de hendel aan het einde moeilijk te bewegen zijn.



Let op! Als de spanhendel te gemakkelijk sluit, moet de voorspanning worden verhoogd; deze kan worden ingesteld met de klemmoer aan het uiteinde van de spanhendel. De hendel moet zo strak staan dat hij in geen geval onbedoeld kan worden geopend. Controleer of het zadel goed vastzit door te proberen het te verdraaien.

De zithoogte aanpassen met de zadelklembout(en)

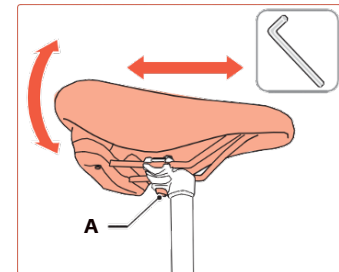
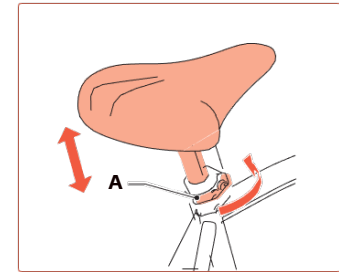
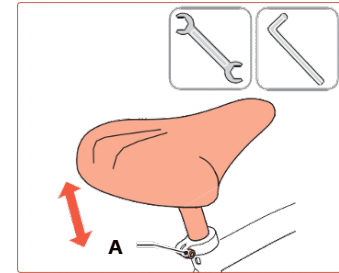
Draai de zadelklembout (A) los en stel de juiste zithoogte in. Draai de zadelklembout vast.

Zithoogte aanpassen met snelspanner

Open de spanhendel (A) en stel de juiste zithoogte in. Sluit de spanhendel.

Zithoogte aanpassen met de klemschroef

Draai de klemschroef (A) los en stel in op de gewenste positie (horizontaal en kantelen). Draai de klemschroef vast.



Afstellen en bevestigen van onderdelen

THOMPSON
BELGIAN BIKE POWER

Veiligheidsmarkering

Let op! De zadelpen mag nooit voorbij de veiligheidsmarkering worden getrokken. Het is zeer belangrijk dat u op de STOP-, MAX- of MIN-markering let bij het instellen van de juiste zadelhoogte. De zadelpen moet minstens 7 cm diep in de zitbuis zitten. Op de meeste zadelpennen is deze inbouwdiepte MIN gemarkeerd. Als u niet zeker bent over de juiste instelling van de zadelpen, neem dan contact op met uw dealer.

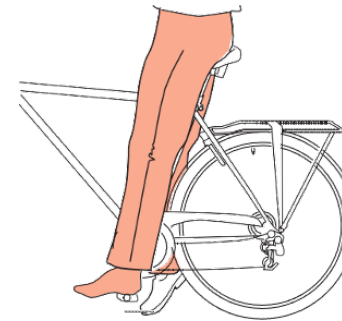
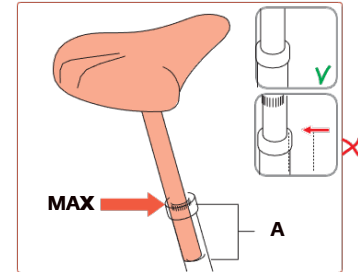
Geveerde zadelpen

Als uw fiets een verende/verende zadelpen heeft, lees dan zorgvuldig de bijgevoegde gebruiks- en afstelinstructies van de fabrikant. De meeste geveerde zadelpennen kunnen met een inbussleutel aan uw gewicht worden aangepast.

De hoogte van het zadel aanpassen

Om een comfortabele rijpositie in te stellen, moet u het volgende doen:

1. Doe je schoenen uit.
2. Ga op het fietszadel zitten.
3. plaats je hiel op het pedaal
4. strek je benen



Let op! Een te hoog ingesteld zadel belast de rug onnodig en een te laag ingesteld zadel beschadigt de kniegewrichten.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

2. Stuur

De besturing van de fiets bestaat uit het stuur, de stuurpen, de stuurstand, de handvatten, de remhendel en de versnellingspook. De Thompson fietsen zijn uitgerust met verschillende stuurpenen, afhankelijk van het gebruiksgebied. Hieronder vindt u de instellingen voor de meest voorkomende types. Als u niet zeker bent van de instelling, neem dan contact op met uw dealer om de instellingen voor u aan te passen.

Algemene afstelling

Controleer of de rem- en schakelkabels niet te strak zitten en of de bedrading niet bekneld zit. Dit kan het schakelen en remmen en de vrije beweging van het stuur beïnvloeden. Controleer na het afstellen of de stuurpen ook goed vastzit door te proberen uw stuur met lichte kracht te verdraaien, trek eventueel aan de fixingbout.

Veiligheidsmarkering

Let op! Stel de hoogte niet verder in dan de veiligheidsmarkering (A). Zorg ervoor dat uw stuurpen in lijn ligt met het voorwiel.

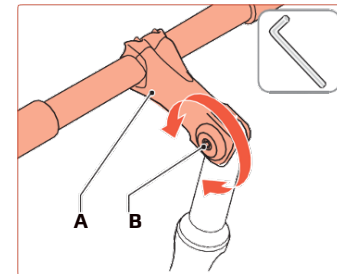
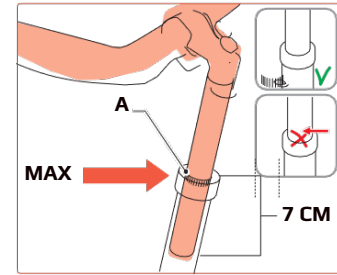
Instellen van de verstelbare stuurpen

Instellen van de hoek stuurpen/stuurpen

Draai de bout los

Stel de hoek in op de gewenste positie

Zorg ervoor dat het stuur precies in het midden staat. Draai de bouten vast.



Afstellen en bevestigen van onderdelen

Hoogteverstelling van stuurpen met binnenklem

Hoogteverstelling van stuurpen met binnenklem

Kantel de steel horizontaal. Zie afbeelding.

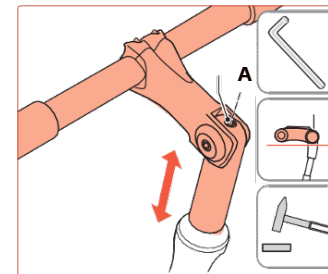
Maak de binnenklem (A) los.

Maak de binnenklem zo nodig los met een lichte hamerslag (rubber of kunststof hamer).

Gebruik eventueel een steun.

Stel de gewenste hoogte in

Let op de markering van de minimale insteekdiepte, gemarkeerd op de steel.



Draai de binnenklem vast. (A)

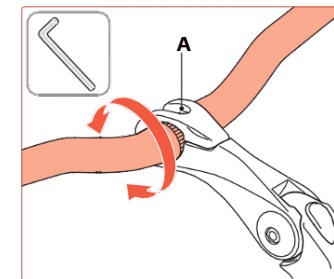
Instellen van de stuurneiging

Draai de bouten los met een inbussleutel (A)

Kantel het stuur in de gewenste hoek.

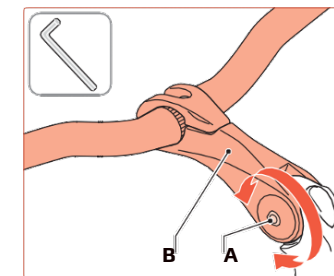
Zorg ervoor dat het stuur precies in het midden staat. Draai de bouten vast. (A)

Verdere afstelling van het stuur



Draai de bout (A) los

Stel de stuurpen en het stuur in op de gewenste positie. Zorg ervoor dat het stuur precies in het midden staat. Draai de bouten (A en B) vast.



3. Schakelen

Gebruik het kleinste kettingblad wanneer u bergopwaarts gaat en het grootste voor flats of bergafwaarts. Belast het pedaal niet bij het schakelen. Zo kunt u soepel schakelen en tegelijkertijd het schakelsysteem beschermen.



Let op! Raadpleeg uw dealer om de optimale kettinglengte en derailleurs in te stellen voor nauwkeurig schakelen. Als de versnellingen verkeerd zijn afgesteld, kunnen het tandwiel en het schakelsysteem geluid maken of niet goed functioneren.

4. Ketting

De fietsketting heeft tot taak de uitgeoefende kracht over te brengen. Door het gebruik slijt de ketting na verloop van tijd. Bij elektrische fietsen moet de ketting een nog hoger koppel overbrengen tussen de motor en het tandwiel, zodat zelfs speciale kettingen voor elektrische fietsen met een hogere treksterkte sneller slijten. Een vuile ketting versnelt de slijtage, dus is het raadzaam de ketting regelmatig schoon te maken en te behandelen met een geschikt smeermiddel. Een goed onderhouden ketting met de juiste kettingspanning zorgt voor een optimale werking, omdat slechts een paar procent van de uitgeoefende kracht verloren gaat. Reinig natte en vuile kettingen zo snel mogelijk na het fietsen en behandel ze met een speciale kettingolie of was die in de vakhandel verkrijgbaar is. Verwijder overtollig smeermiddel van de ketting, omdat vuil en stof zich dan gemakkelijker kunnen hechten. Houd er rekening mee dat een aanzienlijk deel van het smeermiddel voor fietskettingen in het grondwater terechtkomt. Daarom is het raadzaam om bij de keuze van een smeermiddel te kiezen voor een biologisch afbreekbaar smeermiddel dat het milieu niet vervuult.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

De levensduur van de ketting hangt af van het type versnelling en, in het geval van elektrische motoren, ook van het type motor, d.w.z. het door de motor geleverde koppel. Bij regelmatig onderhoud moet de ketting worden vervangen tussen 2500 en 3500 km voor derailleurversnellingen en elke 4000-5000 km voor naafversnellingen.

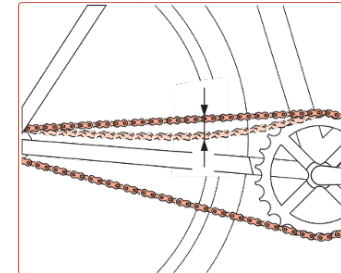


Let op! Raadpleeg uw dealer voor de reiniging en het onderhoud van de ketting. Speciale reinigingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij uw vakhandelaar.

Kettingspanning

Let op: Neem contact op met uw dealer als de kettingslijtage (A) meer dan 2 cm bedraagt. U kunt de kettingslijtage zelf meten door met de ene hand in de kettinghouder te knijpen en vervolgens met de andere hand te proberen de ketting van het tandwiel te halen. Als u de ketting met weinig moeite van het tandwiel kunt tillen, is de ketting al aanzienlijk uitgerekt.

Een versleten, versleten ketting kan een ongeluk veroorzaken. Als u dit opmerkt, moet u uw fiets niet meer gebruiken en hem naar een gespecialiseerde werkplaats brengen om de ketting te laten vervangen. Probeer de ketting niet zelf te vervangen, want dit vereist speciaal gereedschap en expertise. Bij een gespecialiseerde werkplaats kunt u advies krijgen over het kiezen en monteren van de juiste ketting.



Let op! Een verkeerd gemonteerde ketting of een ketting die niet de juiste maat heeft, kan tot een ernstig ongeval leiden. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om de ketting van uw fiets te laten vervangen.

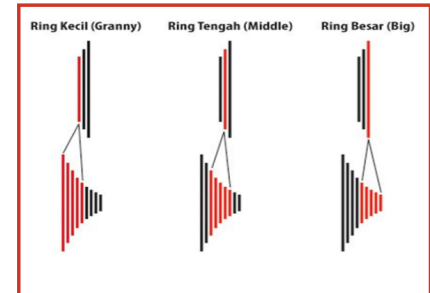
Afstellen en bevestigen van onderdelen

5. fietsversnellingen

De versnellingen op een fiets worden gebruikt om uw eigen prestaties aan te passen aan het soort terrein en de gewenste rijsnelheid. Fietst u een heuvel op in een lage versnelling, dan heeft u minder inspanning maar een langere afstand af te leggen omdat u vaker moet trappen. Als u daarentegen bergafwaarts fietst, wordt een grote versnelling ingeschakeld en kunt u met één draai aan de crank veel meters afleggen. Uw snelheid is dan navenant hoog. Let er bij fietsen met derailleurversnellingen op dat de ketting tijdens het rijden parallel aan het frame loopt. Vermijd voortdurend rijden met de ketting onder een grote hoek, want dat leidt tot grotere slijtage. Gebruik de schakelhendels op het stuur om naar een ander tandwiel over te schakelen.

Trap bij het schakelen langzaam en met minder kracht. Het kleine tandwiel in combinatie met het grote kettingblad zorgt voor de gemakkelijkste acceleratie. Het grote kettingblad in combinatie met het kleine achtertandwiel zorgt voor de zwaarste versnelling.

Juiste kettingpositie

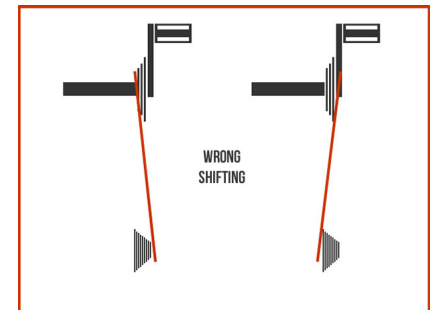


Let op!



- Trap niet achteruit bij het schakelen!
- Het is voor het hele schakelproces belangrijk dat u rustig blijft trappen. Schakel indien mogelijk niet onder zware belasting, omdat dit veel slijtage veroorzaakt aan ketting en tandwiel.
- Schakel nooit beide versnellingen tegelijk.

Wrong chain position



Belangrijk. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats om uw derailleur af te stellen en probeer niet zelf derailleurs af te stellen! Verkeerd afgestelde derailleurs kunnen leiden tot ongelukken en mechanische schade aan uw fiets.

6. Remmen

Controleer voor elke rit of de remmen goed werken en ga alleen op weg als u zeker weet dat de remmen goed werken! Neem voor onderhoud en afstelling van het remsysteem van uw fiets altijd contact op met een gespecialiseerde werkplaats! Goed werkende remmen zijn een voorwaarde voor veilig fietsen! Op uw fiets zijn één of twee remhendels gemonteerd. Door aan de remhendels te trekken, kunt u de snelheid van uw fiets verminderen of hem tot stilstand brengen. Als er een terugtraprem en een remhendel op uw fiets zitten, kunt u de voorrem activeren door aan de remhendel te trekken die aan de rechterkant van het stuur is gemonteerd. Als er twee remhendels zijn gemonteerd, kunt u de voorrem bedienen met de linker remhendel en de achterrem met de rechter remhendel. In Australië en Groot-Brittannië is het andersom, de remhendel voor de voorrem zit rechts, die voor de achterrem links....

Controleer vóór de eerste rit welke remhendel welke rem bedient. Als u dit niet gewend bent, laat de remhendels dan vóór de eerste rit door uw dealer ombouwen.

Onder natte omstandigheden neemt de remweg bij velgremmen tot 40% toe. Bij schijf- en naafremmen zijn de remwaarden vrijwel identiek.

Let op: Onder natte omstandigheden hebben de banden minder grip op de weg. Pas uw rijstijl aan de externe omstandigheden aan.

Type remmen

Terugtraprem

De terugtraprem valt in de categorie naafremmen. Als je fiets is uitgerust met een terugtraprem, moet je achteruit trappen om te remmen. Plaats de crankarmen horizontaal als u wilt of moet remmen.

Let op! Als u voelt dat de terugtraprem kracht verliest, neem dan contact op met uw dealer.



Voorzichtig! Gebruik de terugtraprem niet voortdurend op lange afdalingen, omdat de interne remonderdelen zeer heet kunnen worden, waardoor de remkracht afneemt.



Afstellen en bevestigen van onderdelen

Velgrem

Velgremmen bevinden zich op de vork of de achterdriehoek. Bij het remmen wordt het remblokje rechtstreeks op de velg van het wiel gedrukt. Er zijn mechanische side-pull remmen, centre-pull remmen en hydraulische velgremmen.

Schijfremmen

Gebruik de schijfrem niet continu op lange afdalingen. Het is beter om cyclisch te remmen met onderbrekingen. Laat de remschijf onmiddellijk vervangen als hij gescheurd of vervormd is en rijd niet meer met de fiets.

De positie van de remhendels aanpassen

- Draai de bevestigingsschroef van de remhendels los,
- Schuif de hendel horizontaal op het stuur in de gewenste positie en stel de gewenste hoek van de hendel in.
- Draai de bevestigingsschroef weer vast en let op het door de fabrikant aangegeven koppel.

Afstellen van het drukpunt

Het drukpunt is het moment waarop de remblokjes de velg (velgrem) of de remschijf (schijfrem) raken en de fiets afremmen. Het drukpunt is te laag als de remhendel over meer dan de helft van de hendelbeweging naar het stuur kan worden getrokken voordat de rem wordt aangetrokken. Wij adviseren een drukpunt van ongeveer 30% van de hendelbeweging. Laat uw rem altijd door een vakhandelaar afstellen en onderhouden als u niet overtuigd bent.

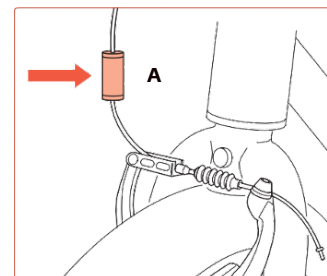
Afstellen en bevestigen van onderdelen

Velg/V-remmen

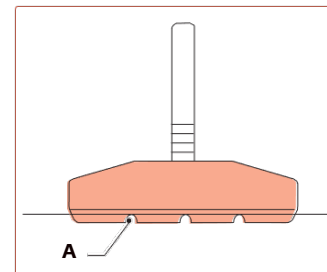
V-brakes zijn zeer krachtige remmen! Rem in het begin voorzichtig om vertrouwd te raken met de remmen. Gebruik beide remmen tegelijk om een zo kort mogelijke gecontroleerde remweg te verkrijgen. Onnauwkeurigheden in de afstelling van de remblokken kunnen vrij gemakkelijk worden gecompenseerd door de geïnstalleerde kogelschijven. Als u niet in staat bent de remmen af te stellen, neem dan contact op met uw gespecialiseerde werkplaats waar de remmen goed worden afgesteld.

Remblokken

De remblokken moeten zodanig worden afgesteld dat de afstand tot de velg 1-1,5 mm bedraagt.



Belangrijk. Neem contact op met uw dealer als de remblokken versleten zijn (als de schuine A-inkepingen (A) op de remblokken versleten zijn). In dit geval moet u de remblokken vervangen



Afstellen en bevestigen van onderdelen

Schijfremmen

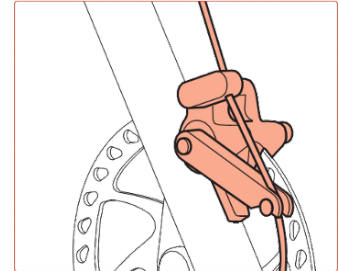
Bij fietsen met schijfremmen zijn de remschijven aan de wielnaaf bevestigd en grijpen de remklauwen bij het remmen in de remsblokken. Wanneer de remhendel wordt overgehaald, duwt de olie in de remslangen de remsblokken op de schijf, waardoor dit type remsysteem zeer efficiënt is in vergelijking met velgremmen. Bij fietsen met schijfremmen moet u de remschijven regelmatig schoonmaken met een droge, schone doek.



Belangrijk. Schijfremmen oefenen bij het eerste gebruik niet de volle remkracht uit, omdat de remsblokken eerst moeten slijten. Houd hier rekening mee tijdens het fietsen en wees in het begin voorzichtiger en voorzichtiger. Als u merkt dat de remmen niet meer naar behoren functioneren, neem dan contact op met uw garage: Remblokken kunnen na verloop van tijd slijten, hydraulische remmen kunnen na verloop van tijd oliedruk verliezen en bij mechanische schijfremmen kan de remkabel uitlopen. Laat ze altijd door een vakhandelaar onderhouden



Let op! Het nauwkeurig en vakkundig afstellen van schijfremmen vereist vakkennis. Neem daarom contact op met uw vakhandelaar voor een professionele afstelling van de schijfremmen. Verkeerd afgestelde remmen kunnen gevaar voor ongevallen opleveren. Probeer niet zelf schijfremmen af te stellen als u niet over de nodige vakkennis beschikt.



Brandwonden door het aanraken van de remschijven.

Aangezien de remschijf bij langdurig remmen zeer heet kan worden, mag deze gedurende ten minste 30 minuten na het rijden niet worden aangeraakt.

7. Wielen

Voor een goede voortgang en een spa-run moeten de volgende punten in acht worden genomen en gecontroleerd voor elke lancering:

- Juiste bandenspanning; de bandenspanning wordt aangegeven op de zijkant van de band (naast de Bar of PSI aanduiding).
- Juiste spaakspanning
- Goed afgestelde wielnaven zonder speling
- Toestand van de velg



Let op! Neem contact op met uw dealer om de spanning van de spaken regelmatig te laten controleren of als het achterwiel gedemonteerd en opnieuw gemonteerd moet worden. De spaken kunnen tijdens het eerste gebruik hun spanning verliezen. Het is belangrijk om de wielen van uw fiets na de eerste 150 km bij een gespecialiseerde werkplaats te laten controleren en eventueel opnieuw te centreren om de spanning van de spaken aan te passen. Goed gecentreerde wielen verlengen de levensduur van het wiel en de naaf aanzienlijk en zorgen voor een soepele rit.



Wielbevestiging met snelspanners

- Open de spanhendel door hem 180° te draaien. U zou nu OPEN moeten kunnen aflezen.
- Controleer of het wiel correct geplaatst is.
- Sluit de spanhendel door hem 180° te klappen. U moet nu DICHT kunnen aflezen. Aan het begin van de sluitbeweging tot halverwege moet de hendel zeer gemakkelijk bewegen. Daarna moet de kracht van de hendel aanzienlijk toenemen en moet de hendel aan het einde moeilijk te bewegen zijn.



Let op! Als de spanhendel te gemakkelijk sluit, moet de voorspanning worden verhoogd; deze kan worden ingesteld met de klemmoer aan het uiteinde van de spanhendel. De hendel moet zo strak staan dat hij in geen geval onbedoeld geopend kan worden. Controleer altijd of het wiel goed vastzit.



Belangrijk. Controleer de spanning van de spaken bij elk onderhoud, vooral bij wielen met naafmotoren, en controleer de toestand van de wielen voor elke rit, omdat losse spaken het risico op ongelukken op uw fiets vergroten.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Demontage van band en binnenband

1. Schroef het ventieldopje en de bevestigingsmoer van het ventiel.
2. Laat de resterende lucht uit de binnenband ontsnappen.
3. Plaats de montagehendel tegen het ventiel op de binnenrand van de band.
4. Til de zijwand van de band op de velg flange.
5. Schuif de tweede bandenlichter ongeveer 10 cm van de eerste tussen de velg en de band.
6. Til de band met de bandenlichter over de velg totdat de hele omtrek van de band los is.
7. Trek de binnenband uit de band.

De binnenband repareren

1. Maak de binnenband los.
2. Om te controleren waar de binnenband beschadigd is, legt u de binnenband in een bak met water.
3. Duw de binnenband onder het wateroppervlak. De luchtbellen zullen bij het defecte deel van de slang naar buiten komen.
4. Als het defect onderweg optreedt en u het gat niet kunt lokaliseren, pompt u de slang gewoon krachtig op. Het gat wordt dan groter en u kunt gemakkelijker horen waar het gat zit door de hogere druk van de ontsnappende lucht.
5. Laat de slang drogen.
6. U kunt nu de slang oplappen. Volg de instructies op de patchkit.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Montage van de band en de binnenband

1. Controleer of het velgint de spaaknippels bedekt en niet beschadigd is.
2. Plaats één kant van de velg in de band.
3. Druk één kant van de band volledig in de velg.
4. Steek het ventiel in het ventielgat van de velg en steek de binnenband in de band.
5. Duw de band zijdelings door de velg.
6. Trek de band firmly in het midden van de velg.
7. Het reeds gemonteerde deel schuift in de onderkant van de velg.
8. Controleer nogmaals of de binnenband goed zit.
9. Druk de tweede zijde van de band met de rug van uw hand volledig op de velg.
10. Voor Dunlop of Blitz ventielen: Plaats de ventielkern terug en draai de dopmoer vast.
11. Pomp de binnenband een beetje op.
12. Controleer de zitpositie en de concentriciteit van de band met behulp van de controlering op de velg flange. Corrigeer de zitting van de band met de hand als deze niet gelijkmatig loopt.
13. Breng de binnenband op de aanbevolen bandenspanning.

Velgen

Controleer de slijtagegroef op de zijwand van de velg. Als u merkt dat de groef in de velg niet meer zichtbaar is, vervangt u de velg onmiddellijk en rijdt u niet meer op de fiets omdat deze niet meer bruikbaar is.

8. verende voorvork

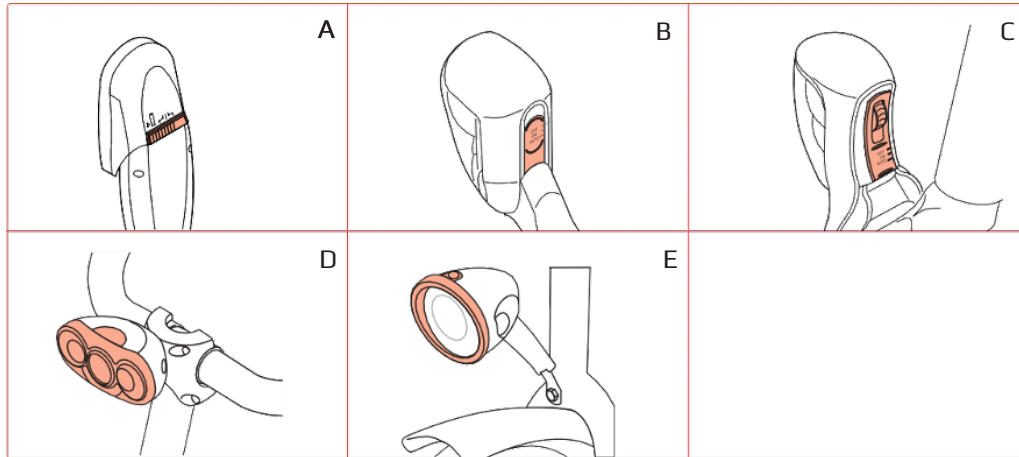
Ga voor informatie over het gebruik, de afstelling en het onderhoud van de verende voorvork en schokdemper van uw fiets naar de website van de onderdelenfabrikant.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

9. Fietsverlichting

Koplamp

Diverse koplampen



A) Oplaadbare koplamp

B) Halogeen of LED (met aan/uit/automatische schakelaar op de koplamp) in combinatie met een naafdynamo

C) Koplamp geïntegreerd in de vork (met aan/uit/automatische schakelaar aan de achterkant van de koplamp) gecombineerd met naafdynamo

D) Koplamp (met aan/uit schakelaar) gevoed door batterijen

E) Koplamp (met aan/uit schakelaar) gecombineerd met naafdynamo

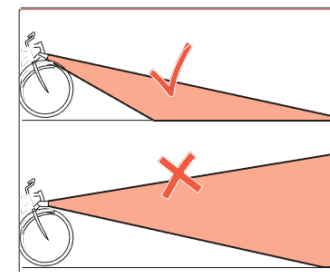
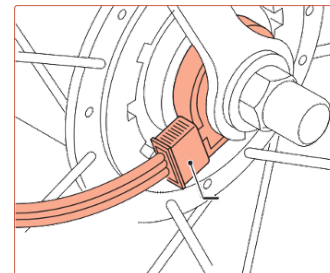
Afstellen en bevestigen van onderdelen

THOMPSON
BELGIAN BIKE POWER

Naafdynamo

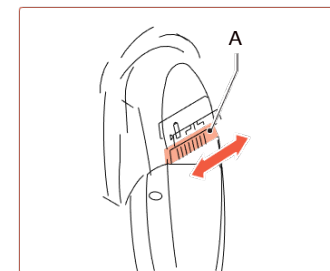
De naafdynamo is een in de naaf geïntegreerde stroomgenerator. Dit type dynamo is niet alleen compact en licht, maar ook elektrisch en mechanisch veel efficiënter dan de vroeger gebruikte dynamo's. Hij rijdt met minder rolweerstand, is minder storingsgevoelig en slijt niet.

Let op! Neem contact op met uw dealer als uw naafdynamo niet goed werkt of als het voorwiel verwijderd moet worden. Maak nooit zelf de stekker (A) los.



Lichtstraal

Zorg ervoor dat het licht de weg verlicht en het tegemoetkomend verkeer niet verblindt. Zie voor het afstellen van de lichtbundel de instructies bij het specifieke type licht.



Koplamp op batterijen

Gebruik de knop op de achterkant (A) om het apparaat aan en uit te zetten.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Batterijen vervangen

Draai de schroef (A) los.

Verwijder het beschermkapje (B).

Vervang de batterijen. Let op de + en - aansluitingen.



Let op!

Neem contact op met uw vakhandelaar om de lamp te vervangen.

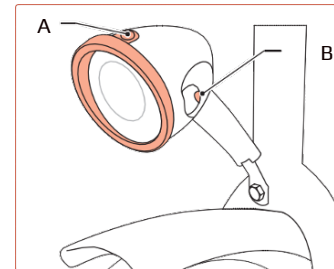
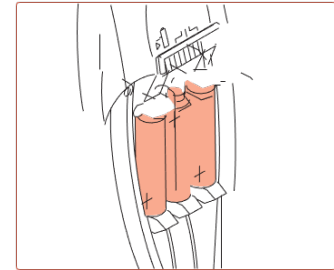
Dynamo koplamp

In- en uitschakelen

Druk op knop (A) om de lamp in en uit te schakelen.

Afstellen van de lichtstraal

Stel de positie van de lichtstraal af met de schroef (B).



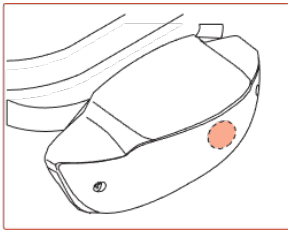
Storingen van de verlichting

Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De bedrading is kapot	Controleer de stroomkabel, geen roest op de lamp of dynamo connectoren. Ziet u een beschadigde kabel of een gebroken kabel?
De batterijen zijn leeg.	Vervang de batterijen

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Achterlicht Diverse

achterlichten



Achterlicht met parkeerlicht

Bij deze modellen slaat de lamp wat energie op. Na het stoppen blijft de lamp nog enige tijd schijnen. Dit is een belangrijk veiligheidskenmerk, bijvoorbeeld om ervoor te zorgen dat het verlichtingssysteem voldoende zicht biedt bij het stoppen voor verkeerslichten.

Automatisch in- en uitschakelende achterlichten

In de modus ON/OFF of ON/OFF/AUTOMATIC "Automatisch" gaat het licht aan als het donker is en het systeem de beweging van de fiets detecteert.

Druk 1x op: Automatische modus;

Druk 2x: Continue werking;

3x drukken: uit

De schakelaar (A) kan zich aan de achterkant, aan de zijkant of op het achterlicht bevinden.

Remlicht

Bij deze modellen wordt het remlicht automatisch ingeschakeld door middel van een interne bewegingssensor.

Er zijn geen kabels nodig en er hoeven geen knoppen te worden ingedrukt.

Afstellen en bevestigen van onderdelen

Vervangen van de batterijen

Draai de schroeven (A) los.

Verwijder het deksel.

Vervang de batterijen. Let op de + en - polen



Belangrijk. Zorg ervoor dat lege batterijen niet met het huisvuil worden weggegooid, maar naar de daarvoor bestemde inzamelpunten worden gebracht.

Storingen van de verlichting

Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De bedrading is kapot	Controleer de stroomkabel, geen roest op de lamp of dynamo connectoren. Ziet u een beschadigde kabel of een gebroken kabel?
De batterijen zijn leeg.	Vervang de batterijen

Montage van lichten en reflectoren

Rust uw fiets uit volgens de wettelijke voorschriften van het land waarin u van plan bent te rijden. Als reflectoren ongemonteerd worden geleverd, kunt u ze bevestigen door ze van buitenaf tussen twee spaken te houden en ze vervolgens naar binnen te bewegen tot ze in beide spaken vastklikken.

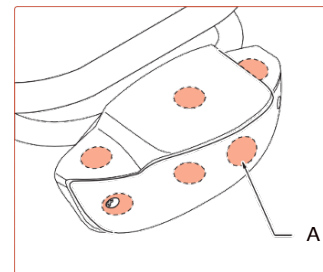
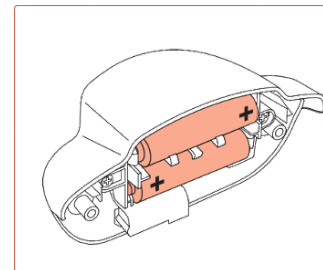
De pedalen monteren

Smeer beide pedaaldraden in met smeermiddel (vet).

Schroef het rechter pedaal (markering "R") met de klok mee in de rechter pedaalcrank.

Schroef het linker pedaal (markering "L") tegen de klok in in de linker pedaalcrank.

Draai beide pedalen vast in de richting van het voorwiel.



- i** Informatie over de aandrijving van uw elektrische fiets vindt u op de website van de fabrikant van de aandrijving. Ga voor elektrische fietsen met BOSCH-aandrijving naar <https://www.bosch-ebike.com/en/products/batteries> of download de originele gebruiksaanwijzing voor de aandrijving en accu van uw fiets van deze pagina: <https://www.bosch-ebike.com/en/service/downloads>
Scan de volgende QR-codes met de camera van uw mobiele telefoon, die u doorverwijzen naar de bovengenoemde websites.



Bosch batterijen



Bosch gebruikershandleidingen

Ga voor informatie over elektrische fietsen met SHIMANO aandrijving naar <https://www.shimano-steps.com/e-bikes/europe/en/product-> of download de originele gebruikershandleiding voor de aandrijving en accu van uw fiets op deze pagina: <https://si.shimano.com/#/>
Scan de QR-codes hieronder met de camera van uw smartphone om doorgestuurd te worden naar bovenstaande websites:



Shimano batterijen



Shimano gebruikershandleidingen

1. Accu's voor elektrische fietsen

De accu van een elektrische fiets kan op verschillende manieren aan uw fiets worden bevestigd: op de bagagedrager, op het frame of in de onderbuis van de fiets.

Om de batterij te plaatsen en te verwijderen, moet u meestal het slot van het batterijvak openen of sluiten. Bezoek de website van de fabrikant van uw aandrijving voor verdere instructies en download de betreffende instructies.



Rack batterij



Frame batterij



Geïntegreerde batterij (in de buis)

Voordat u de accu uit de fiets haalt, moet u de volgende stappen uitvoeren:

- Als de accu een hoofdschakelaar heeft (Bosch en Shimano fietsen hebben die niet), zorg er dan voor dat de accu is uitgeschakeld.
- Draai de sleutel naar links om het accuslot te ontgrendelen.
- Vergeet niet de sleutel opzij te leggen nadat u de accu uit de houder heeft gehaald. U kunt een kopie van de sleutels bestellen voor het geval u ze verliest. Bij de bestelling moet u het nummer vermelden dat op de codekaart staat.
- De bevestiging van de batterij kan per aandrijfsysteem verschillen. Hieronder ziet u hoe u de accu's van het meest gebruikte Bosch-systeem kunt verwijderen en installeren. Meer informatie en de specifieke accu voor uw fiets vindt u in de handleiding van de systeemfabrikant die bij uw fiets is geleverd.

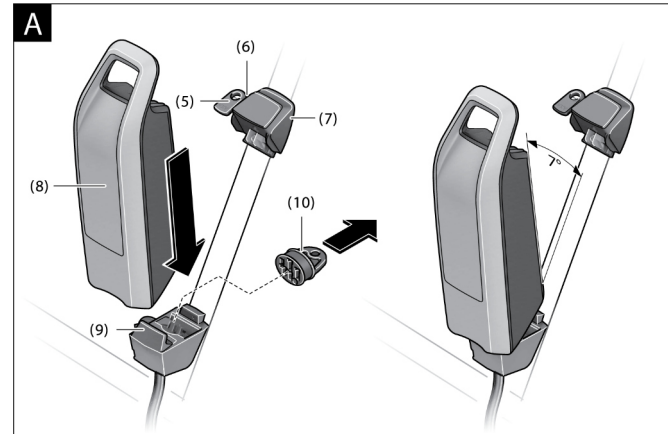
Elektrische aandrijving

Correcte plaatsing en verwijdering van de batterij

i **Belangrijk.** Schakel altijd de accu en het aandrijfsysteem uit voordat u de accu uit/in de elektrische fiets haalt of plaatst.

Plaatsen en verwijderen van de frame-accu (zie afbeelding A)

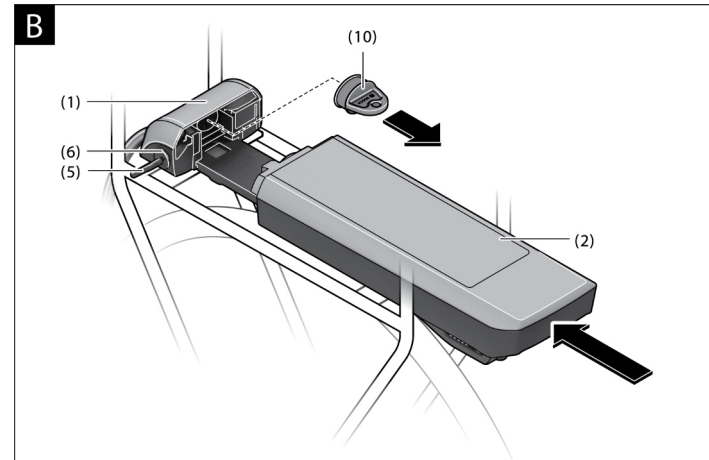
1. Om de batterij te plaatsen moet de sleutel (5) in het slot (6) zitten en het slot moet open staan.
2. Om de standaardaccu (8) te plaatsen, plaatst u deze met de contactpunten in de onderste houder (9) op de e-bike (de accu kan tot 7° ten opzichte van het frame worden gekanteld). Kantel hem in de bovenste (7) houder totdat hij vastklikt. Als hij goed bevestigd is, hoort u een klik.
3. Controleer in alle richtingen of de batterij goed op zijn plaats zit. Vergrendel de batterij altijd met het slot (6), anders kan het slot opengaan en kan de batterij uit de houder vallen.
4. Trek altijd de sleutel (5) uit het slot (6) na het vergrendelen. Zo voorkomt u dat de sleutel eruit valt of dat de eBike bij vergrendeling door een onbevoegde wordt gestolen.



Elektrische aandrijving

Plaatsen en verwijderen van de batterij van de bagagedrager (zie afbeelding B)

1. Om de batterij te plaatsen moet de sleutel (5) in het slot (6) zitten en het slot moet open staan.
2. Om de batterij (2) van de bagagedrager te plaatsen, duwt u deze in de (1) houder in de bagagedrager met de contactpunten naar voren totdat deze hoorbaar vastklikt. Controleer in alle richtingen of de batterij goed vastzit. Vergrendel de accu altijd met het slot (6), anders kan het slot opengaan en kan de accu uit de houder vallen.
3. Verwijder altijd de sleutel (5) uit het slot (6) na het vergrendelen. Dit voorkomt dat de sleutel eruit valt of dat de e-bike door een onbevoegd persoon wordt meegenomen.
4. Om de accu uit de houder te halen, schakelt u de accu (2) uit en opent u het slot met de sleutel (5).
Trek de accu uit de houder (1).
5. Verwijder (zie figuren C en D) en plaats de PowerTube batterij die in het frame is gemonteerd.



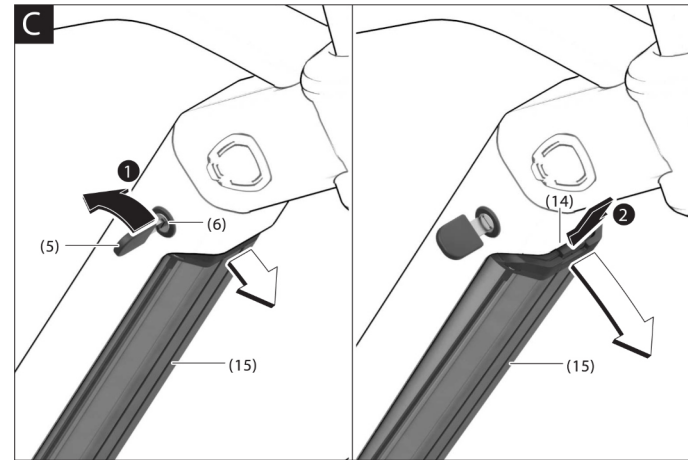
Elektrische aandrijving

Verwijderen

1. Om de PowerTube batterij (15) te verwijderen, opent u het slot (6) met de sleutel (5). De batterijvergrendeling laat los en de batterij valt uit de (14) montagerail.

2. Druk het bevestigingslipje van bovenaf in, de batterijvergrendeling laat los en de batterij valt in uw hand. Trek de batterij uit het frame.

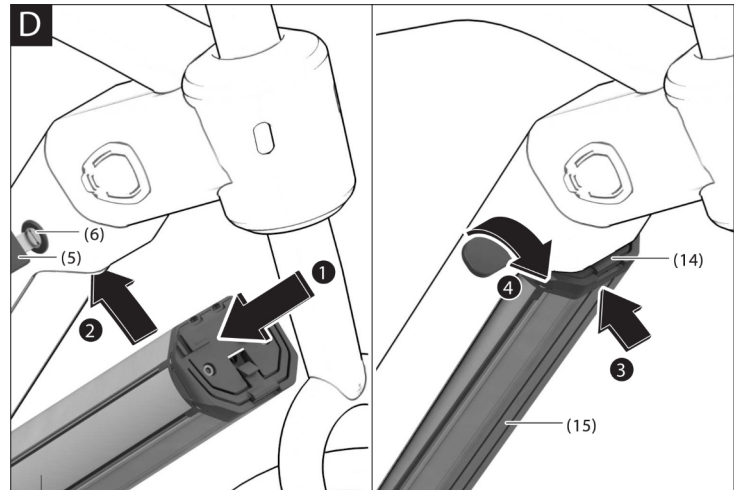
Opmerking: Bij verschillende behuizingsontwerpen kan het nodig zijn de batterij op een andere manier te plaatsen en te verwijderen dan in de instructies wordt beschreven. Neem in dat geval contact op met de fabrikant of de speciaalzaak waar u de fiets heeft gekocht.



Elektrische aandrijving

De batterij plaatsen:

1. Om de batterij te plaatsen moet de sleutel (5) in het slot (6) zitten en het slot moet open zijn.
2. Om de (15) PowerTube batterij te plaatsen, plaatst u deze in de onderste houder van het frame met de contactpunten.
3. Duw de batterij naar boven totdat deze wordt vastgehouden door het (14) bevestigingslipje.
4. Houd de vergrendeling open met de sleutel en duw de batterij omhoog tot deze hoorbaar met een klik wordt vergrendeld. Controleer in alle richtingen of de batterij goed vastzit.
5. Vergrendel de batterij altijd met het slot (6), anders kan het slot opengaan en kan de batterij uit de houder vallen.
6. Trek de sleutel (5) altijd uit het slot (6) na het vergrendelen. Dit voorkomt dat de sleutel eruit valt of dat de e-bike door een onbevoegd persoon wordt meegenomen.



Elektrische aandrijving

Gebruik en onderhoud van de batterij

Deze elektrische fiets is uitgerust met een hoogwaardige Li-ion-accu, die licht van gewicht is, een grote opslagcapaciteit heeft en duurzaam is.

Li-ion accu's hebben de volgende voordelen:

- Omdat lithium het lichtste metaal is, zijn batterijen die ervan zijn gemaakt veel lichter en duurzamer dan batterijen op basis van nikkel.
- De beste verhouding tussen gewicht en prestaties: grote opslagcapaciteit, klein volume, licht gewicht. Bovendien kunnen Li-ion-accu's hoge stromen overbrengen, waardoor ze de meest geschikte technologie zijn voor elektrische voertuigen.
- Er is geen geheugeneffect: er vormen zich geen kristallen in de batterij. Li-ion batterijen worden zelfs niet vernietigd wanneer ze volledig ontladen zijn.
- Deze batterijen bevatten zeer weinig giftige stoffen. Ze verliezen langzaam hun capaciteit.
- Lange levensduur. In het algemeen begint de opslagcapaciteit van Li-ion batterijen af te nemen na 500 volledige laadcycli. Met de juiste zorg en voorzichtig gebruik kan een Li-Ion-batterij echter tot 1000 laadcycli aan.
- Breed temperatuurbereik: van 0°C tot +40°C.
- Snel opladen.
- Een volledige lading van een batterij van bijna 500Wh kost minder dan 0,1 EUR, waarmee u tot 80-90 km kunt rijden met ondersteuning.



Belangrijk. De batterij verouderd ook en is dus een verbruiksartikel. Houd er rekening mee dat de accu na verloop van tijd aan capaciteit verliest, waardoor de actieradius afneemt! Houd hier rekening mee bij het plannen van uw reis en neem eventueel een reserveaccu mee. Reservebatterijen zijn te koop bij de vakhandel.

Opladen van de batterijen


- Gebruik alleen de originele lader.
- De lader is CE gemarkeerd en heeft de juiste certificering.
- Gebruik de lader alleen in een droge ruimte en dek hem tijdens het gebruik niet af. De oplader en de opgeladen batterij moeten tijdens het opladen minstens 20 cm van een muur of een groot voorwerp verwijderd zijn. Er mogen zich geen brandbare materialen in de buurt van de lader en de batterij bevinden. Anders bestaat er gevaar voor brandgevaar en kortsluiting.
- Haal altijd de stekker uit het stopcontact voordat u de lader schoonmaakt.
- Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, kunt u de fiets ook opladen als de accu rechtstreeks op de fiets is bevestigd. De laadconnector is afgedekt met een plastic kapje. Open deze en laad de accu direct op (figuur 4.4). Het verwijderen van de accu is handig als de fiets moet worden opgeladen op een plaats waar hij niet kan worden gestald of als er geen stroomaansluiting is op de plaats waar de fiets wordt gestald.
- Steek altijd eerst de laadkabel in de accu en daarna pas de lader in het stopcontact. Als het laden is voltooid, haalt u eerst de lader van het lichtnet en vervolgens de laadkabel van de accu.
- Tijdens het laadproces geven de LED's de laadstatus van de batterij aan. Als de accu volledig is opgeladen, branden alle LED's groen. U kunt het laadproces dan stoppen.
- Gebruik de lader alleen in een droge ruimte en dek hem tijdens het gebruik niet af.
- Een gedetailleerde beschrijving van de lader voor uw fiets vindt u op de website van de fabrikant van de aandrijving (pagina 35).



Attentie! Laat de batterij nooit onbeheerd achter tijdens het opladen. Li-Ion batterijen zijn uiterst betrouwbaar en duurzaam, maar in uiterst zeldzame gevallen gaan ze stuk, wat kan leiden tot verhitting van de batterij en in zeer zeldzame gevallen zelfs tot een brand. Het is daarom belangrijk om uw apparaat tijdens het opladen in de gaten te houden. Laad de batterij zo mogelijk op in een ruimte waar geen brandbare materialen in de buurt zijn.

Volg de onderstaande instructies om de levensduur van de batterij te verlengen en letsel te voorkomen.

- Als u tijdens het rijden merkt dat het display slechts één eenheid batterijcapaciteit aangeeft, moet u de batterij zo snel mogelijk opladen.
- Vergeet niet de accu op te laden voordat u aan een lange rit begint.
- Controleer de capaciteit: Druk op de knop aan het einde van de batterij. Als de 4 groene LED's rechts oplichten, betekent dit dat de accu volledig is opgeladen.
- Als slechts één rode LED oplicht, is de accu volledig ontladen - laad hem zo snel mogelijk op.
- Als de fiets minder vaak wordt gebruikt of voor langere tijd wordt opgeslagen, is het raadzaam het laadniveau minstens eenmaal per maand te controleren.

 **Belangrijk.** De batterij hoeft in dit geval niet volledig te worden opgeladen. Laad de batterij slechts op tot ongeveer 40-60% voor een optimale levensduur tijdens de opslag.

Let op!

- De levensduur van de batterij wordt verkort door lange opslag zonder opladen. Als de accu maandenlang niet wordt opgeladen, is hij vaak zo sterk ontladen dat de cellen dan niet meer permanent kunnen worden opgeladen.
- Verbind de twee polen van de accu nooit met een metaal, omdat dit kortsluiting veroorzaakt en de accu beschadigd kan raken of een elektrische schok kan krijgen.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een fire of warmtebron.
- De batterij niet schudden, doorboren of laten vallen.
- Wanneer de batterij uit de fiets is verwijderd, houd deze dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Het demonteren van de batterij is verboden en levensgevaarlijk.
- Pas op dat u geen kabels of andere elektrische onderdelen beschadigt. Laat uw elektrische fiets bij schade controleren door een gespecialiseerde werkplaats. Gebruik uw elektrische fiets niet nadat de schade is ontstaan en voordat deze is gecontroleerd!
- Let er bij het schoonmaken van de accu op dat deze geen spanningvoerende oppervlakken raakt. Dit kan u en de accu beschadigen!

Elektrische aandrijving



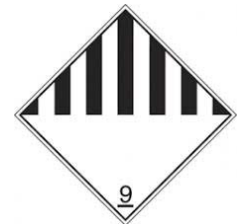
Voorzichtig! Brand- en explosiegevaar.

Li-ionbatterijen (UN 3481) zijn geclassificeerd als licht ontvlambare stoffen (ADR 9). Een brand veroorzaakt door lithiumionen is moeilijk te blussen omdat bij verbranding zuurstof vrijkomt die de brand bevordert. Lithiumionen branden met een hoge vlam intensiteit en kunnen zich door de grote hitte snel verspreiden naar omringende voorwerpen. Als de batterij warm wordt, opzwelt, rookt of vlam vat, moet u zich er zo snel mogelijk van verwijderen en, indien mogelijk, hem zo plaatsen dat hij zich niet naar andere voorwerpen kan verspreiden.



Wat te doen als de batterij beschadigd is of vlam vat?

- Als de batterij rookt, mag u de rook niet inademen. Dompel de batterij indien mogelijk onder in een emmer water. Dit voorkomt dat de batterij vlam vat. Voorzichtig, verbrandingsgevaar!
- In geval van Probeer de fire niet te blussen, maar bel zo snel mogelijk de firebrigade.
- Bewaar beschadigde batterijen (vervormde, gebroken, gebarsten of geperforeerde batterijen) indien mogelijk in een firevrije doos of een afsluitbaar metalen vat op een plaats waar zich geen andere fbrandbare materialen bevinden (bij voorkeur buiten het huis).
- Als de batterij beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met uw vakhandelaar, die u precieze informatie kan geven over hoe te handelen (terugzending, verwijdering, enz.).



Sign indicating ADR Class 9 dangerous goods.

Elektrische aandrijving

2. Aandrijving van de elektrische fiets

Uw elektrische fiets wordt aangedreven door een zogenaamde middenmotor op de middenas of een zogenaamde naafmotor op de naaf van een van de wielen.



Centrale motor



Centrale motor



Voorwielmotor



Achterwielmotor

Naafmotor

De elektrische naafmotor is onderhoudsvrij, dus de behuizing mag niet geopend worden. Als u denkt dat de motor niet goed werkt, controleer dan de bedrading. De verbindingkabels die de motor verbinden met het display kunnen losraken of uit elkaar getrokken worden. In dat geval kunnen sommige contactfouten worden verholpen door de verbindingpunten samen te drukken. Als u fiets dat de motor nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met de dealer waar u uw fiets heeft gekocht.

Middenmotor

Informatie over de middenmotoraandrijving van uw elektrische fiets kunt u vinden op de website van de fabrikant van de aandrijving op een van de hierboven beschreven adressen (pagina 35) of op een ander door de fabrikant aangegeven adres. Hier vindt u informatie over het onderhoud en het juiste gebruik van uw middenmotor.

De motor van elektrische fietsen kan verschillende ondersteuningsniveaus bieden om u te helpen bij het trappen. U bent vrij om het meest geschikte en comfortabele ondersteuningsniveau voor uw huidige rijomstandigheden te kiezen. Voor een veilige start vanuit stilstand is het raadzaam de laagste versnelling te gebruiken. De overbrengingsverhouding varieert afhankelijk van het type aandrijving. Het maximale motorvermogen is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

Op een fiets met een Bosch-systeem kunt u bijvoorbeeld kiezen tussen de volgende ondersteuningsniveaus.

OFF: De ondersteuning is uitgeschakeld. U kunt op de fiets rijden zoals op een gewone fiets zonder ondersteuning. In deze modus kunt u de duwondersteuning (Walk Assist) niet gebruiken.

ECO: laag ondersteuningsniveau voor maximale actieradius.

TOUR / TOUR+: ondersteuningsniveau voor rustig fietsen en langere ritten.

SPORT: krachtig ondersteuningsniveau voor sportief fietsen. versnellingen voor snel wisselend terrein en stadsritten.

eMTB: optimale ondersteuning voor elk terrein, automatisch aangepast door het systeem. Rijdt voor een sportieve start, meer dynamiek en maximaal vermogen.

TURBO: maximaal vermogen voor sportief rijcomfort. Vooral te gebruiken bij hoge trapfrequenties.

Het ondersteuningsniveau kan op elk moment worden gewijzigd, zelfs tijdens het rijden. U kunt schakelen tussen verschillende ondersteuningsniveaus met de +/- knoppen op de bedieningselementen van de fiets of op het display. Op het display van de fiets kunt u altijd zien welk ondersteuningsniveau u op dat moment gebruikt.

Bij een laag ondersteuningsniveau helpt de motor u bijna onmerkbaar vooruit, terwijl u bij een hoog ondersteuningsniveau de kracht van de motor duidelijker voelt. De mate van ondersteuning verschilt per aandrijving.

De ondersteuningsniveaus van de Bosch Performance Line zijn bijvoorbeeld als volgt:

ECO: 55%

TOUR: 120%.

SPORT: 200

TURBO: 300%.

Het energieverbruik van de accu is bij lage snelheid veel lager dan bij hoge snelheid. Als u een lange afstand wilt afleggen, moet u een van de lagere ondersteuningsniveaus (ECO / TOUR / TOUR+) kiezen en alleen naar een hoger ondersteuningsniveau overschakelen als u een steilere klim moet nemen.

Een gedetailleerde beschrijving van het aandrijfsysteem van uw fiets vindt u in de gebruikershandleiding die bij uw fiets wordt geleverd. Raadpleeg deze voordat u voor de eerste keer op uw fiets gaat rijden.

Gebruik de knop met dit symbool om de aandrijving van de fiets in en uit te schakelen:



Bij fietsen waarbij de voeding van de verlichting door de aandrijving wordt geleverd, kunnen de voor- en achterlichten tegelijkertijd worden in- en uitgeschakeld met een knop op de boordcomputer (display/controller). De lichtschakelaar is gemarkeerd met dit symbool:



Elektrische aandrijving

Bij bepaalde modellen (bijv. speed pedelec fietsen) is de op de fiets gemonteerde claxon een verplicht onderdeel van het aandrijfsysteem. U kunt de claxonfunctie activeren door op de knop met dit symbool te drukken:



De duwhulp vergemakkelijkt het duwen van de fiets. De snelheid van de duwhulp is afhankelijk van het geselecteerde ondersteuningsniveau, maar is beperkt tot maximaal 6 km/u. De duwhulpfunctie mag alleen worden gebruikt bij het duwen van de fiets. Als de wielen van de fiets niet in contact zijn met de grond wanneer u deze functie gebruikt, bestaat het risico op letsel; gebruik deze functie daarom met voorzichtigheid.

Om de duwondersteuning op een Bosch-fiets te activeren, drukt u kort op de WALK-knop op de boordcomputer/controller. Hierdoor wordt de functie geactiveerd. Na activering houdt u de + knop binnen 3 seconden ingedrukt totdat u de duwhulp nodig heeft.

De duwhulp wordt gedeactiveerd als een van de volgende gebeurtenissen zich voordoet:

- Wanneer u de + knop loslaat
- Als de fietswielen door iets geblokkeerd worden (bijv. remmen of een ander element raken).
- Als u de maximumsnelheid van 6 km/u overschrijdt.

Raadpleeg voor meer informatie de gedetailleerde systeembeschrijving van de fabrikant die bij uw fiets is geleverd voor de specifieke instructies voor uw fiets.

3. Display en bediening van de elektrische fiets

Op het display van uw elektrische fiets ziet u de belangrijkste ritgegevens, kunt u de acculading controleren en uw huidige instellingen bekijken. Omdat verschillende elektrische fietsen zijn uitgerust met verschillende soorten displays, vindt u meer informatie over alle functies en gebruiksmogelijkheden van het display in de fabriekshandleiding die door de fabrikant van het systeem wordt verstrekt. Raadpleeg de website van de fabrikant van het aandrijfsysteem via een van de eerder beschreven methoden (blz. 35) of een andere relevante interface van de fabrikant.



Bosch Purion display



Bosch Intuvia display en controller



Bosch SmartphoneHub display en controller



Bosch smart system Kiox display en controller

Onderhoud en onderhoud van de elektrische fiets

- Onderhouds- en verzorgingswerkzaamheden aan onder spanning staande onderdelen mogen alleen door vakhandelaren worden uitgevoerd! Vervang de onderdelen van uw elektrische fiets alleen door originele of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen. Anders kunnen de garantievoorwaarden vervallen.
- Verwijder de accu's voordat u de fiets reinigt en onderhoudt.
- Let er bij het schoonmaken van de accu op dat deze geen spanningvoerende oppervlakken raakt. Dit kan u en de accu beschadigen! Reinig de accu alleen met een droge, zachte doek.
- Reinigen met een hogedrukwaterstraal kan de elektrische uitrusting beschadigen, omdat het water door de hoge druk zelfs in de verzegelde onderdelen kan dringen.
- Let erop dat u kabels en andere elektrische componenten niet beschadigt. Laat uw fiets in geval van schade controleren door een gespecialiseerde werkplaats.
- Gebruik uw elektrische fiets pas na controle!



Vervoer van elektrische fietsen

Voor het vervoer van elektrische fietsen in voertuigen gelden dezelfde regels en voorzorgsmaatregelen als voor gewone fietsen. Het is echter raadzaam om de elektrische onderdelen van de fiets (bijv. het display of de motor bij fietsen met een middenmotor) tijdens het vervoer met een apart nylon te beschermen, omdat de turbulentie die de auto tijdens de rit veroorzaakt, water in deze onderdelen kan duwen.

Bij het vervoer van een fiets op de fietsendrager moet de accu altijd worden verwijderd en veilig in de bagageruimte van het voertuig worden vervoerd.

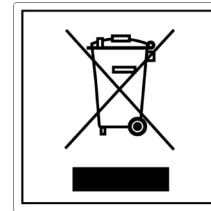
Omdat de krachtige accu's van elektrische fietsen als een gevaarlijk product worden beschouwd, mogen ze niet worden vervoerd in fietsen die niet in het voertuig zijn vastgezet! Als u uw elektrische fietsaccu als pakket verstuurt, moet u aan bepaalde eisen voldoen. Vraag uw vakhandelaar of de fabrikant naar de betreffende voorschriften.

Elektrische fietsen kunnen vanwege de grootte van de Li-ion-accu's niet per vliegtuig worden vervoerd.

Elektrische aandrijving

Eisen inzake milieubescherming

De lithium-ion accu van uw elektrische fiets wordt beschouwd als gevaarlijk afval. Gooi gebruikte accu's niet bij het huisvuil, maar breng ze naar een gespecialiseerde handelaar in elektrische fietsen, die ze gratis terugneemt en op de juiste manier inzamelt.



Let bij het schoonmaken van uw fiets op de bescherming van het milieu. Gebruik indien mogelijk biologisch afbreekbare onderhouds- en schoonmaakproducten en zorg ervoor dat deze niet in het riool of in het water terechtkomen.



Aanhaalen van bevestigingsmiddelen (bouten/moeren)

Om beschadiging van de schroefdraad of losraken van de schroefdraad tijdens het gebruik te voorkomen, moeten de bouten en moeren worden aangehaald volgens het gespecificeerde aanhaalmoment. De specificaties in de onderstaande tabel zijn algemene richtwaarden.

Component	Aanhaalmoment (Nm) Bouten en moeren die in de handleiding zijn gespecificeerd.
Bevestigingsbout voor stuurpen	20-25
Naafdynamobout + zelfborgende moer	10
Bout voor zadelklem M8	20-25
Bout voor zadelklem M10	25-30
Stuurpen montage bout, stuur montage M6	12-13
Asmoeren achterwiel / SRAM	30-35
Asmoeren achterwiel / Shimano	30-40
Greepklem voor ergonomische grepen	15-20
Pedalen	35-40
Remblok	5-9
Zadel bevestiging	Clamp: 20 Seat post head part: 14-18
Remhendel	6-8
Crank montage bout	30-45
Montageschroef voor het frame	V-Brake: 5-7 Coaster: min. 2.5
Tandwiel fixing bout	8-12
Tandwiel fixing schroef	35-50



Gevaar! Wees voorzichtig bij het aandraaien van bouten en moeren, het is zeer belangrijk om het juiste aandraaimoment toe te passen. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan contact op te nemen met uw dealer of een professionele monteur. De waarden in bovenstaande tabel zijn algemene waarden. Houd u altijd aan de waarden die door de fabrikant van de onderdelen zijn opgegeven.

Technische informatie

Juiste bandenspanning

Bandenspanning	MTB	Trekking	Stad en Kinderen	Racefietsen
3 bar (45 PSI)	Off-road in sneeuw en natte omstandigheden	-	-	-
3 – 4 bar (45 – 60 PSI)	Off-road	Op bos- en grindpaden	In de stad, op asfalt	-
4 – 5 bar (60 – 70 PSI)	Op asfalt	Lange afstanden op asfalt	-	-
7 – 9 bar (100 – 115 PSI)	-		-	Op droge wegen



Opgelet! De waarden in bovenstaande tabel zijn bij benadering. De aanbevolen bandenspanning kan variëren afhankelijk van uw gewicht, bagage, terrein- en weersomstandigheden en uw individuele fietsstijl. Raadpleeg in alle gevallen de bandenspanningswaarden van de bandenfabrikant.

Onderhoud en verplicht onderhoud



When?	What?	Who?	Dealers stamp and date.
0 km (Eerste instelling)	Volledige en professionele montage van de fiets: fietsaandrijving, remmen, versnellingen, stuur, bevestigingselementen, aandraaien met het voorgeschreven aandraaimoment en controleren.	Distributeur Detailhandelaar	date
Te controleren vóór elke rit	Zie handleiding	Thuis of tijdens het rijden.	
Na elke 100-150 km gereden	Verzorg de ketting met het juiste smeermiddel. Vraag uw werkplaats welk smeermiddel u moet gebruiken voor uw fiets.	Thuis of tijdens het rijden.	
Na elke off-road rit	Verwijder vuil van het fietsframe met lauw water, reinig en smeer de ketting. Reinig uw fiets nooit met een hogedrukreiniger, omdat deze het vet uit de lagers spoelt en storingen en defecten in de elektrische componenten kan veroorzaken.	Thuis of tijdens het rijden.	
<u>Verplicht onderhoud:</u> verplicht na de eerste 150 km of aanbevolen afhankelijk van de kilometerstand, maar ten minste eenmaal per jaar.	Draai alle bouten van de fiets aan met het voorgeschreven aanhaalmoment, controleer de afstelling van de versnellingen en remmen, controleer het verlichtingssysteem volledig, controleer de spaakspanning en centrering, controleer de veringsselementen, de crank, het balhoofd, het stuur, de stuurpen.	Gespecialiseerde workshop	date
<u>Verplicht onderhoud:</u> na elke 1000 km	Controleer de rek van de ketting en de slijtage van het tandwiel. Controleer de verende voorvork en de steamer (luchtdruk of oliepeil, indien van toepassing). Controleer en stel het rem- en schakelsysteem af.	Gespecialiseerde workshop	date

Onderhoud en verplicht onderhoud

Wanneer ?	Wat ?	Waar ?	Dealers stempel en datum.
Verplicht onderhoud: na elke 2000 km	Demontieren, reinigen en opnieuw invetten van navens. Controle van de slijtage van het naafwerk, de ketting, de kettingringen en het tandwiel. Controle van de achtervering (luchtdruk indien van toepassing), demontage van de verende vork, smering, vervanging van defecte of versleten onderdelen.	Dealer	date
Verplicht onderhoud: na elke 4000 km	Groot onderhoud, demontieren, reinigen, opnieuw invetten en, indien nodig, vervangen van alle lagers, ketting, kettingbladen en tandwielen (ook voor derailleurs). Aanhalen van alle bouten. Inspectie en vervanging van versleten onderdelen.	Dealer	date
Verplicht onderhoud: na elke 6000 km	Groot onderhoud, demontieren, reinigen, opnieuw invetten en, indien nodig, vervangen van alle lagers, ketting, kettingbladen en tandwielen (ook voor derailleurs). Aanhalen van alle bouten. Inspectie en vervanging van versleten onderdelen.	Dealer	date
Verplicht onderhoud: na elke 9000 km	Groot onderhoud, demontieren, reinigen, opnieuw invetten en, indien nodig, vervangen van alle lagers, ketting, kettingbladen en tandwielen (ook voor derailleurs). Aanhalen van alle bouten. Inspectie en vervanging van versleten onderdelen.	Dealer	date
Verplicht onderhoud: na elke 12000 km	Groot onderhoud, demontieren, reinigen, opnieuw invetten en, indien nodig, vervangen van alle lagers, ketting, kettingbladen en tandwielen (ook voor derailleurs). Aanhalen van alle bouten. Inspectie en vervanging van versleten onderdelen.	Dealer	date
Verplicht onderhoud: na elke 15000 km	Groot onderhoud, demontieren, reinigen, opnieuw invetten en, indien nodig, vervangen van alle lagers, ketting, kettingbladen en tandwielen (ook voor derailleurs). Aanhalen van alle bouten. Inspectie en vervanging van versleten onderdelen.	Dealer	date
Verplicht onderhoud: na elke 18000 km	Groot onderhoud, demontieren, reinigen, opnieuw invetten en, indien nodig, vervangen van alle lagers, ketting, kettingbladen en tandwielen (ook voor derailleurs). Aanhalen van alle bouten. Inspectie en vervanging van versleten onderdelen.	Dealer	date

Garantiekaart

Unieke productidentificatie:



<p>In te vullen in geval van onderhoud.</p> <p>Datum van indiening: 202_</p> <p>Geaccepteerd voor herstelling : 202_</p> <p>Korte samenvatting van het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Oplossing voor het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Datum van terugzending: 202_</p> <p>Stempel van de verkoper:</p>	<p>In te vullen in geval van onderhoud.</p> <p>Datum van indiening: 202_</p> <p>Geaccepteerd voor herstelling: 202_</p> <p>Korte samenvatting van het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Oplossing voor het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Datum van terugzending: 202_</p> <p>Stempel van de verkoper:</p>	<p>In te vullen in geval van onderhoud.</p> <p>Datum van indiening: 202_</p> <p>Geaccepteerd voor herstelling: 202_</p> <p>Korte samenvatting van het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Oplossing voor het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Datum van terugzending: 202_</p> <p>Stempel van de verkoper:</p>
<p>In te vullen in geval van onderhoud.</p> <p>Datum van indiening: 202_</p> <p>Geaccepteerd voor herstelling: 202_</p> <p>Korte samenvatting van het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Oplossing voor het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Datum van terugzending: 202_</p> <p>Stempel van de verkoper:</p>	<p>In te vullen in geval van onderhoud.</p> <p>Datum van indiening: 202_</p> <p>Geaccepteerd voor herstelling: 202_</p> <p>Korte samenvatting van het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Oplossing voor het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Datum van terugzending: 202_</p> <p>Stempel van de verkoper:</p>	<p>In te vullen in geval van onderhoud.</p> <p>Datum van indiening: 202_</p> <p>Geaccepteerd voor herstelling: 202_</p> <p>Korte samenvatting van het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Oplossing voor het probleem: _____ _____ _____</p> <p>Datum van terugzending: 202_</p> <p>Stempel van de verkoper:</p>

Model naam

Model jaar

Dealer

Frame nummer

Datum van aankoop

Stempel van de verkoper

Naam koper / klant

Unieke productidentificatie

Adres van koper/klant

De fabrikant behoudt zich het recht voor de voorwaarden in deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen. Alle informatie en specificaties in deze brochure zijn correct op het moment van drukken.

2023.02.01.

